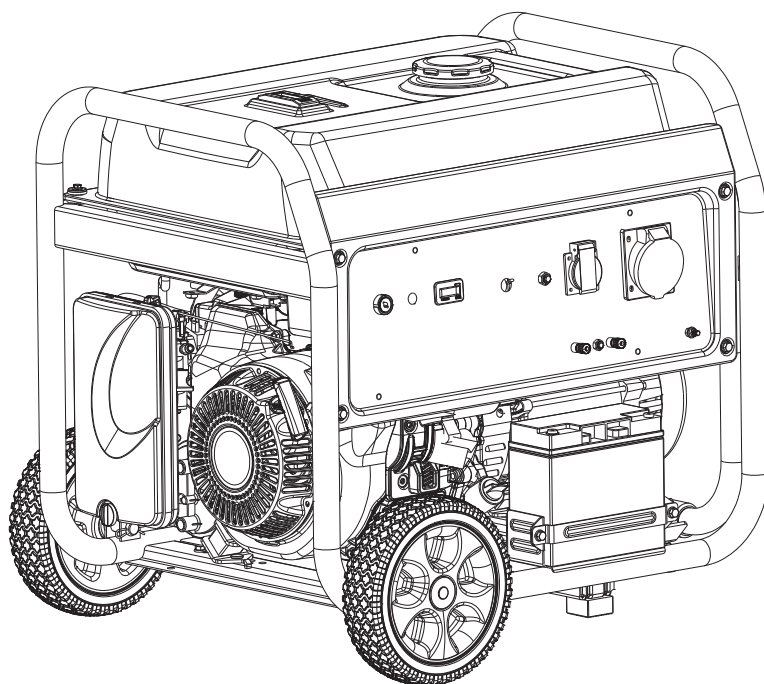




PORTABLE GENERATOR

Owner's Manual



SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS ARE INCLUDED IN THIS MANUAL

Introduction.....1

Section 1 — Safety Rules.....1

Standards Index.....1

Section 2 — General Information.....4

2.1 Unpacking.....4

2.2 Assembly.....4

Section 3 —Features and Controls.....5

**Section 4 — Preparation
Before Operation.....6**

4.1 Adding Engine Oil.....6

4.2 Adding Fuel.....6

4.3 Grounding The Generator.....6

Section 5 — Operation.....7

5.1 Starting The Engine.....7

5.2 Connecting Electrical Loads.....9

5.3 Stopping The Engine.....9

5.4 Low Oil Level Shutdown System.....9

5.5 High Altitude.....9

Section 6 — Maintenance.....10

6.1 Maintenance Schedule.....10

6.2 General Recommendations.....10

6.2.1 Generator Maintenance.....10

6.2.2 To Clean The Generator.....10

6.2.3 Engine Maintenance.....10

6.2.4 Changing The Oil.....11

6.2.5 Replacing The Spark Plug.....11

6.2.6 Spark Arrestor.....11

6.3 Service Air Filter.....11

6.4 Valve Clearance.....12

6.5 General.....12

6.6 Other Storage Tips.....12

Section 7 — Storage.....12

Section 8 — Parameter.....13

Section 9 — Electrical Diagram....14

INTRODUCTION

Thank you for purchasing products from SENCI. We appreciate your business. Our generator is driven by a compact air-cooled engine with high performance, which can supply electrical power to operate power tools on job sites, or to run home appliances during outage; or provide power to remote locations where utility power is unavailable.

This manual contains safety information to make you aware of hazards and risks associated with generator products and how to avoid them. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. Save this original instruction for future reference.

If any portion of this manual is not understood, please contact the nearest authorized dealer for starting, operating and servicing procedures. We also strongly recommend you to instruct any other users who may operate the generator in an emergency needed.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is both accurate and current. However Senci Group reserves all rights to change, alter, or otherwise to improve the generator and this documentation at any time without prior notice.

SECTION 1 - SAFETY RULES



Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations and any hazards involved.

Throughout this brochure, on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE marks are used to alert personnel with special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly, or carelessly. Observe them carefully. Their definitions are as follows:

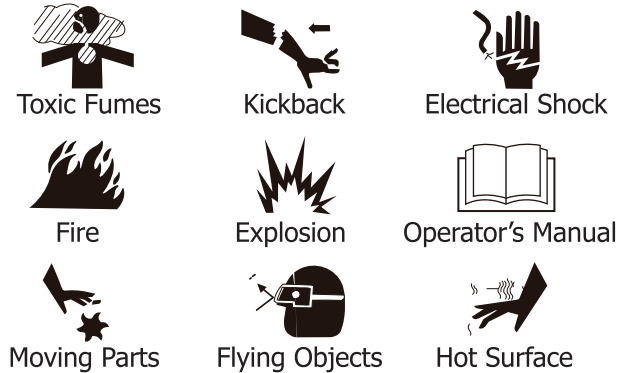
⚠ DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ NOTICE covers some practices which may be not related to personal injury.

Safety Symbols and Meanings



⚠ DANGER


Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.


⚠ WARNING A running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide could result in death, serious injury, headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea or fainting.

- Operate this product **ONLY** outdoors.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near the bedrooms.
- Keep exhaust gas away from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- **NEVER** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure, even if windows and doors are open.

 **WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.



- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

 **WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.



WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank, Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot light, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT


- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.
- DO NOT stop engine by moving choke control to “OFF” position.

WHEN TRANSPORTING, OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel valve OFF.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.


WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

 **WARNING** Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.



- Use approved transfer equipment to prevent back feed by isolating generator from electric utility workers.
- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

 **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death, serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.



- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5m) of clearance on all sides of generator including overhead.

⚠ CAUTION Excessively high operating speeds could result in minor injury and/or generator damage.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speeds. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.

⚠ WARNING Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.



WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark removed.

⚠ WARNING Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate generator without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- DO NOT modify generator in any way.

⚠ NOTICE Exceeding generators wattage/ amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- DO NOT exceed the generator's wattage/ amperage capacity. See Don't Overload Generator in the Operation section.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

⚠ NOTICE Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapor.
- DO NOT insert any object through cooling slots.
- If connected devices overheat, to turn them off and disconnect them from generator.
 - or electrical output is lost.
 - or equipment sparks, smokes, or emits flames.
 - or unit vibrates excessively.

to turn them off and disconnect them from generator.

SECTION 2 —GENERAL INFORMATION

2.1 UNPACKING

- Set the carton on a rigid, flat surface.
- Remove everything from carton except generator.
- Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
- Leave generator on carton to install wheel kit.

2.1.1 PACKING CONTENTS

- 1-Owner's Manual
- 2-Wheels
- 1-Handle Assembly
- 2-Wheel Axle
- 1-Hardware Bag
(including 1-Spark Plug Socket; 1-Extension Housing)

The above contents in this manual are for reference only and do not represent for any specific model.

2.2 ASSEMBLY

The generator requires some assembly prior to using it.

2.2.1 ASSEMBLING THE ACCESSORY KIT

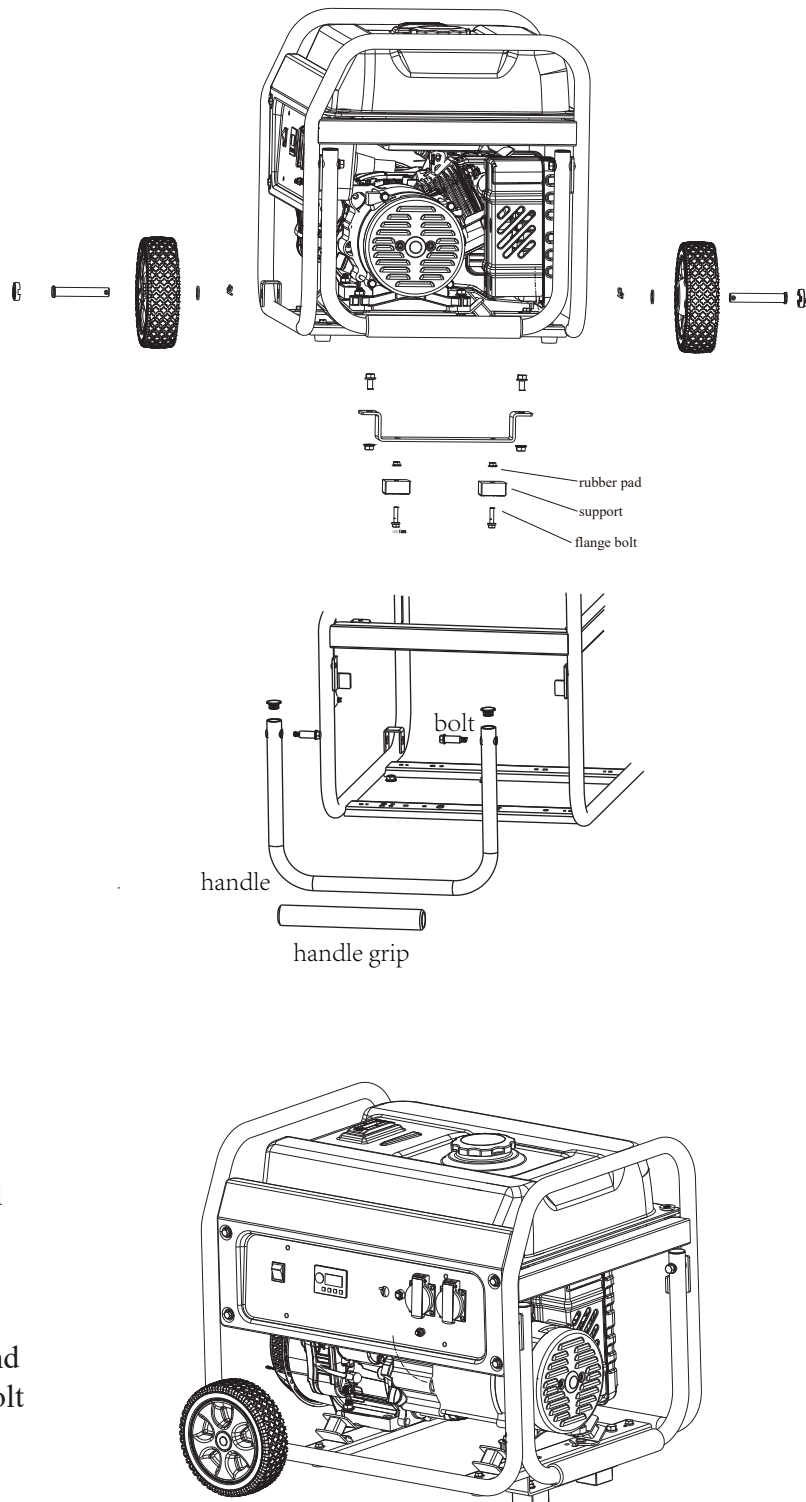
The wheels are designed to the unit to greatly improve the portability of the generator.

⚠ NOTE The wheels are Not intended for over-the-road use.

1. Refer to Figures to install wheels as shown.
 - Slide the axle through the frame brackets.
 - Slide on the hub, wheel and flat washer, then insert the cotter pin through the wheel axle hole.
 - Bend the cotter pin tabs outward to lock the pin in place.
2. The wheel bumpers as shown.
 - Insert an M6 bolt through the rubber bumper and insert an M8 bolt through the bottom of the bumper bracket. Secure the bolt with an M8 flange nut.
 - Install an M8 bolt through the generator frame and through top of the bumper bracket. Secure the bolt with an M8 flange nut.

3. Refer to following Figure to install the handle assembly as shown.

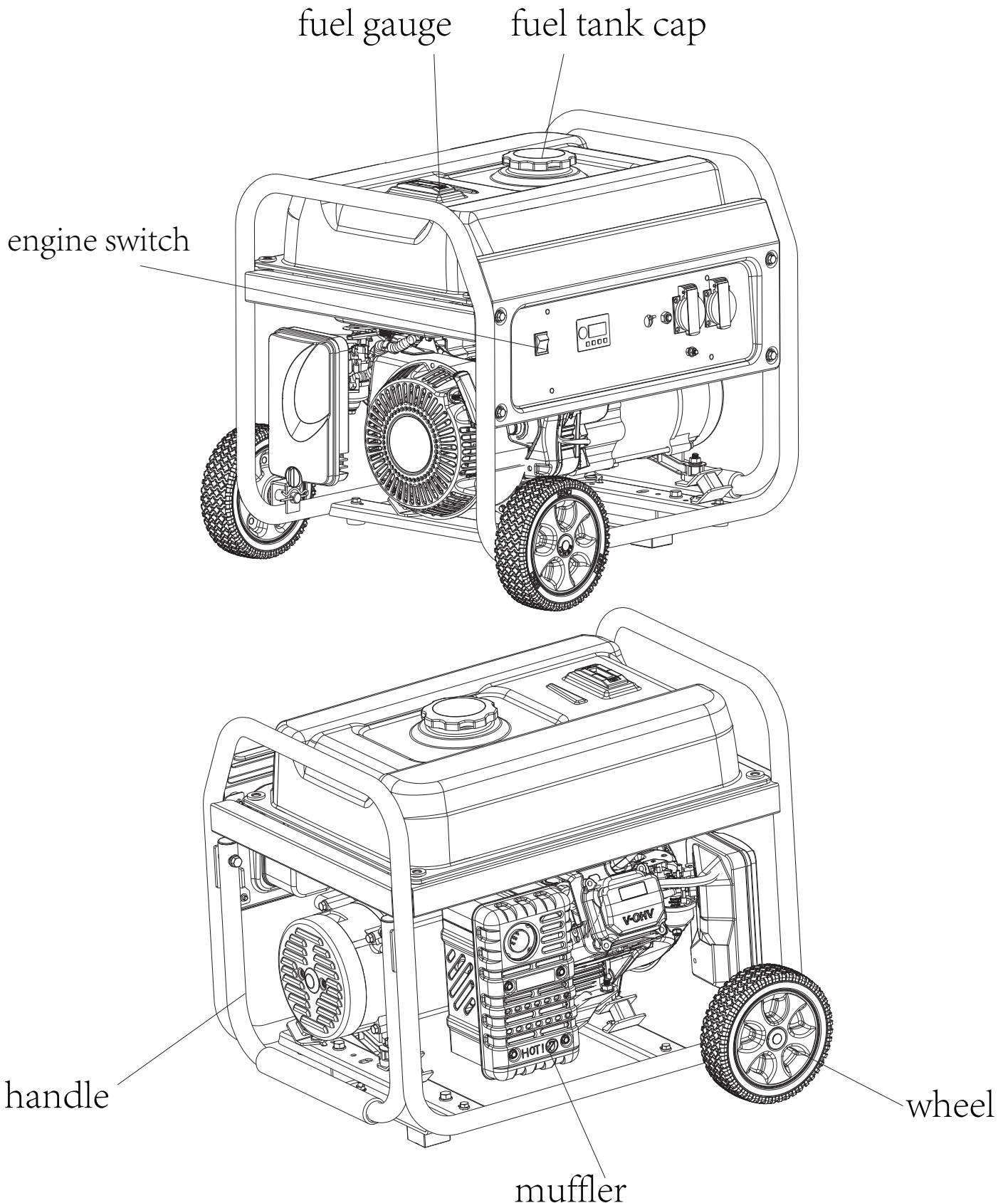
- Insert the handle bracket onto the generator frame and secure with two M8 bolts and two M8 flange nuts.
- Align the handle assembly holes with the handle bracket holes and secure with one M8 bolt and one M8 flange nut.



SECTION 3 —FEATURES AND CONTROLS



Read this Operator's Manual and safety rules before operating your generator. Compare the illustrations with your generator, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



⚠ NOTICE
we reserve the right to change the panel according to different countries. battery and digital hour meter are optional.

Proper grounding of the generator will help prevent electrical shock in the event of ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

WATTAGE REFERENCE GUIDE

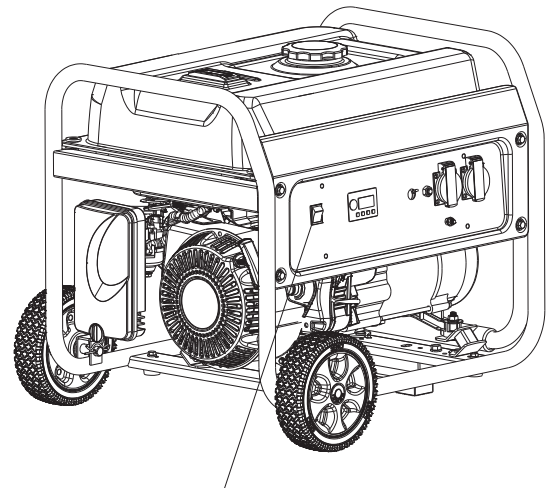
Wattage Reference Guide		
Tool or Appliance	Running* (Rated) Watts	Additional Starting (Surge) Watts
Essentials		
Light Bulb - 75 watt	75	—
Furnace Fan Blower - 1/2 HP	800	2350
Sump Pump - 1/3 HP	800	1300
Refrigerator/Freezer	700	2200
Water Well Pump - 1/2 HP	1000	2100
Heating/Cooling		
Window AC - 10,000 BTU	1200	3600
Humidifier - 13 Gal	175	—
Central AC - 24,000 BTU	3800	11400
Kitchen		
Microwave Oven - 1000 Watt	1000	—
Coffee Maker	1000	—
Electric Stove - 8" Elements	2100	—
Toaster	850	—
Family Room		
DVD/CD Player	100	—
VCR	100	—
Stereo Receiver	450	—
Color Television - 27 in	500	—
Personal Computer w/17 in monitor	800	—
Other		
Security System	500	—
AM/FM Clock Radio	100	—
Garage Door Opener - 1/2 HP	875	2350
Electric Water Heater	4700	11700
DIY/Job Site		
Quartz Halogen Work Light	1000	—
Airless Sprayer - 1/3 HP	600	1200
Reciprocating Saw	960	—
Electric Drill - 1/2 HP, 5.0 A	600	900
Circular Saw - 7-1/4 in	1400	2300
Miter Saw - 10 in	1800	1800
Table Planer - 6 in	1800	1800
Table Saw/Radial Arm Saw - 10 in	2000	2000
Air Compressor - 1 HP	1600	4500

SECTION 5 — OPERATION

5.1 STARTING THE ENGINE

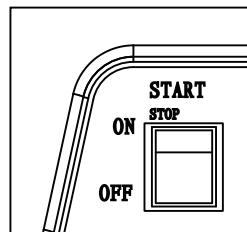
⚠ WARNING Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles and devices turned on.

Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine. Make sure the unit is in a level position.

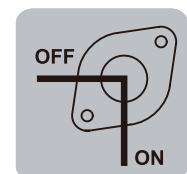
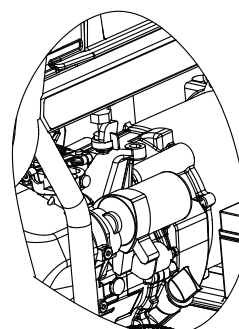


ON/OFF Switch

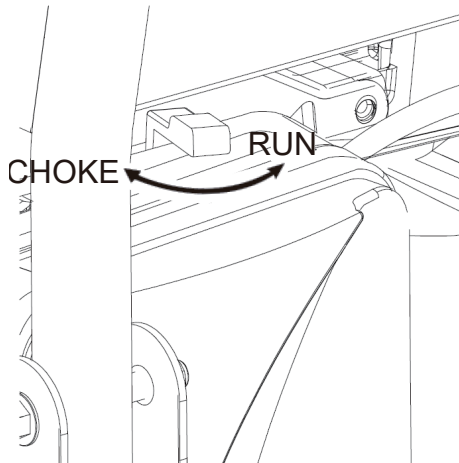
Turn the engine switch to "On" position.



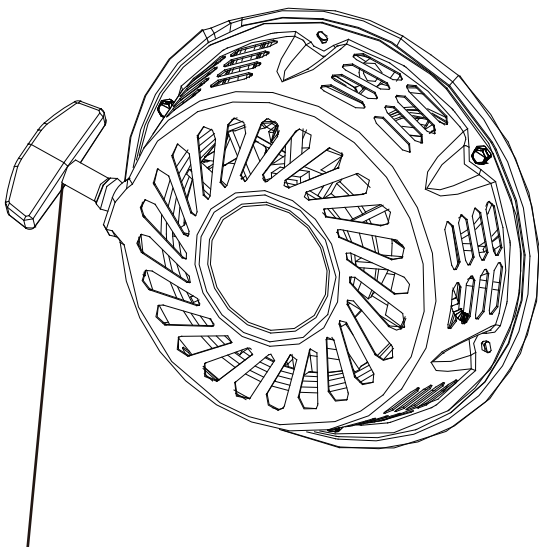
Turn fuel switch to "On" position.



Move engine choke lever to the OFF position.

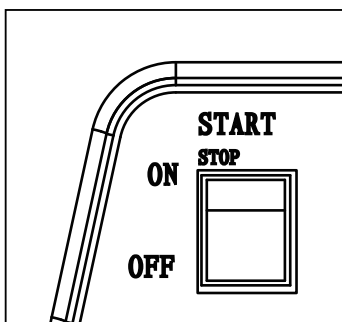


For Recoil start, firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.



Recoil Starter

For electric start, turn and hold key in start switch to “start” position until generator starts. To prolong the life of starter components, DO NOT hold key in “start” position for more than 15 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts.



When engine starts, move choke lever to 1/2-CHOKE position till engine runs smoothly and then fully into ON position. If engine flutters, move choke back to 1/2-CHOKE position till engine running smoothly and then fully into ON position again.

⚠ NOTICE If battery is unavailable, use manual starting instructions.

⚠ NOTICE If engine is choking and running roughly, move choke lever to the OFF position and repeat starting instructions.

⚠ WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

Never start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

⚠ NOTICE If engine fails to start after 3 pulls, or if unit shut down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be checked at proper level for engine to start and run.

⚠ WARNING Exhaust heat/ gases could ignite combustible, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death, serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burn resulting in serious injury.

DO NOT touch hot part and AVOID hot exhaust gases.

Allow equipment to cool before touching.

Keep at least 5 feet (152 cm) of clearance on all sides of generator including overhead.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

IMPORTANT Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost.

5.2 CONNECTING ELECTRICAL LOADS

- Let engine run stable and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the electrical loads.
- Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/amperage capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power.

⚠ NOTICE Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads. Connect electrical loads in OFF position then turn ON for operation. Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

⚠ NOTICE Exceeding generator's wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it. **DO NOT** exceed the generator's wattage/amperage capacity.

- Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:
 - Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should **NOT** be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data label or decal affixed to the devices. If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts × amps = watts).

Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

- Figure the watts needed to start the largest motor.
- Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The wattage reference guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

5.3 STOPPING THE ENGINE

Shut off all loads then unplug the electrical loads from generator panel receptacles. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.

Let engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator.

Move ON/OFF switch to OFF position.

Close fuel valve.

5.4 LOW OIL LEVEL SHUTDOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

5.5 HIGH ALTITUDE

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

SECTION 6 — MAINTENANCE

6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the calendar intervals shown below. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

First 5 Hours
<ul style="list-style-type: none">• Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
<ul style="list-style-type: none">• Clean debris• Check engine oil level
Every 25 Hours or Yearly
<ul style="list-style-type: none">• Clean engine air filter
Every 50 Hours or Yearly
<ul style="list-style-type: none">• Change engine oil
Yearly
<ul style="list-style-type: none">• Replace engine air filter• Service fuel valve• Service spark plug• Check muffler and spark arrester• Clean cooling system

6.2 GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty of the generator does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain the generator.

All adjustments in the Maintenance section of this manual should be made at least once each season. Follow the requirements in the “Maintenance Schedule”.

⚠ NOTE Once a year replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help the engine run better and last longer.

6.2.1 GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material. Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

⚠ CAUTION Never insert any object or tool through the air cooling slots, even if the engine is not running.

⚠ NOTE DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

6.2.2 TO CLEAN THE GENERATOR

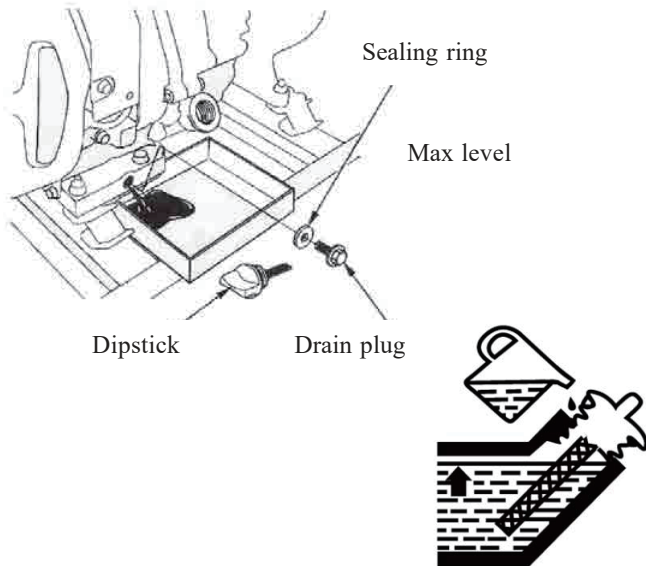
- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces.
- A soft, bristle brush may be used to remove dirt, oil etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Check cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

6.2.3 ENGINE MAINTENANCE

⚠ DANGER When working on the generator, always disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug.

6.2.4 CHANGING THE OIL

Change the oil after the first five hours of operation, then every 20 hours thereafter. If running this unit under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.



⚠ CAUTION Hot oil may cause burns. Allow engine to cool before draining oil. Avoid prolonged or repeated skin exposure to used oil. Thoroughly wash exposed areas with soap.

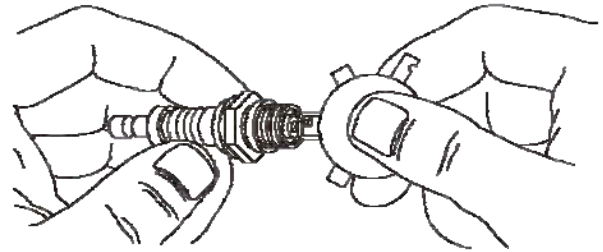
Follow below instructions to change the oil while the engine is cooling down:

- Clean area around oil drain plug.
- Remove oil drain plug from engine to drain oil completely into a suitable container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and fasten securely.
- Fill engine with recommended oil. (See “Before Starting the Generator” for oil recommendations).
- Wipe up any spilled oil.
- Dispose used oil at a proper collection center.

6.2.5 REPLACING THE SPARK PLUG

Use spark plug F6TC, BPR4ES or Champion RN14YC. Replace the plug once each year. This will help the engine start easier and run better.

- Stop the engine and pull off the spark plug wire.
- Clean the area around the spark plug and remove it from the cylinder head.
- Set the spark plug’s gap to 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in.). Install the correctly gapped spark plug into the cylinder head and torque to 15 ft/lbs.



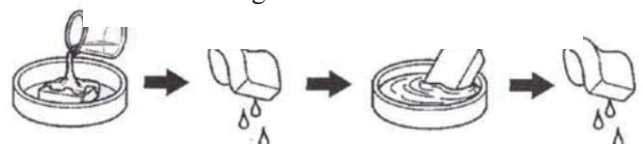
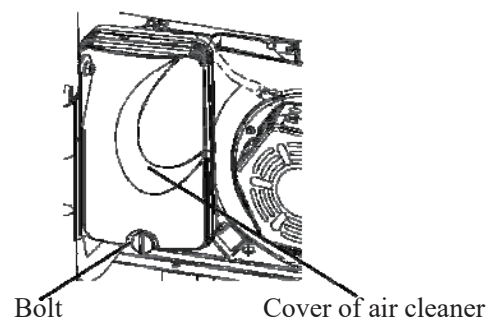
6.2.6 SPARK ARRESTOR

- Shut off generator and allow the engine and muffler to cool down completely before servicing spark arrestor (located on the back of the muffler).
- Remove the clamp and spark arrestor screen.
- Clean the spark arrestor screen with a small wire brush.
- Replace the spark arrestor if it is damaged.
- Install the Spark arrestor reversely.

6.3 SERVICE AIR FILTER

The engine will not run properly and may be damaged if using a dirty air filter. Replace the air filter once a year. Clean or replace more often if operating under dusty conditions.

- Remove air filter cover.
- Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
- Clean air filter cover before re-installing it.
- May drop a bit of engine oil to avoid ice blocked during winter season.



6.4 VALVE CLEARANCE

After the first 50 hours of operation, check the valve clearance in the engine and adjust if necessary.

Important: If feeling uncomfortable about doing this procedure or the proper tools are not available, please take the generator to the nearest service center to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to ensure longest life for the engine.

6.5 GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and be allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and the unit must be stored for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

⚠ DANGER NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

⚠ CAUTION Avoid spray from spark plug holes when cranking engine.

⚠ DANGER Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

6.6 OTHER STORAGE TIPS

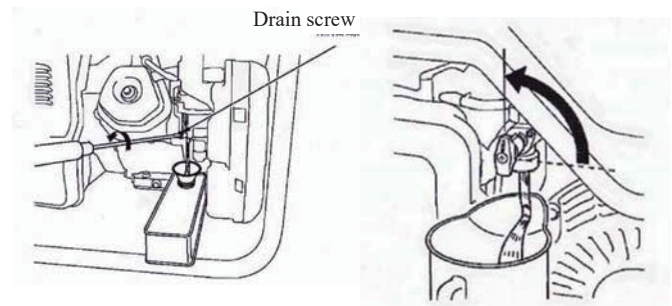
- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace the gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems with the carburetor and fuel system.
- If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**
- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline.
- Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

⚠ DANGER NEVER cover the generator while engine and exhaust area are warm.

SECTION 7 — STORAGE

It is important to avoid gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

- Remove all gasoline from the fuel tank.
- Start and run engine until engine stops from lack of fuel.
- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
- Remove spark plugs and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil the cylinders. Cover spark plug hole with rag. Pull the recoil starter a couple times to lubricate the piston rings and cylinder bore.



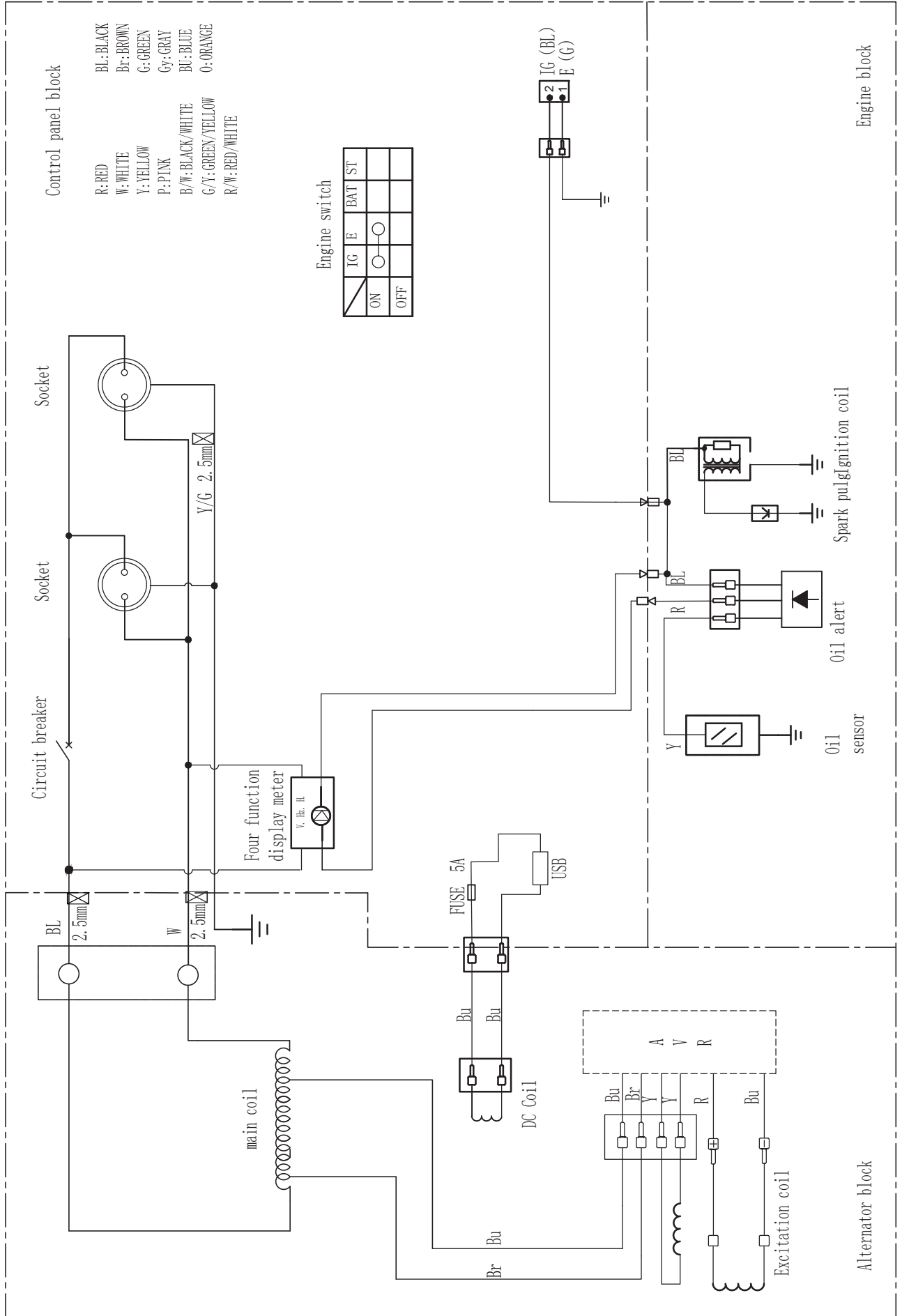
- Install and tighten spark plugs. Do not connect spark plug wires.
- Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
- Store the unit in clean, dry place.

SECTION 8 — PARAMETER Specification

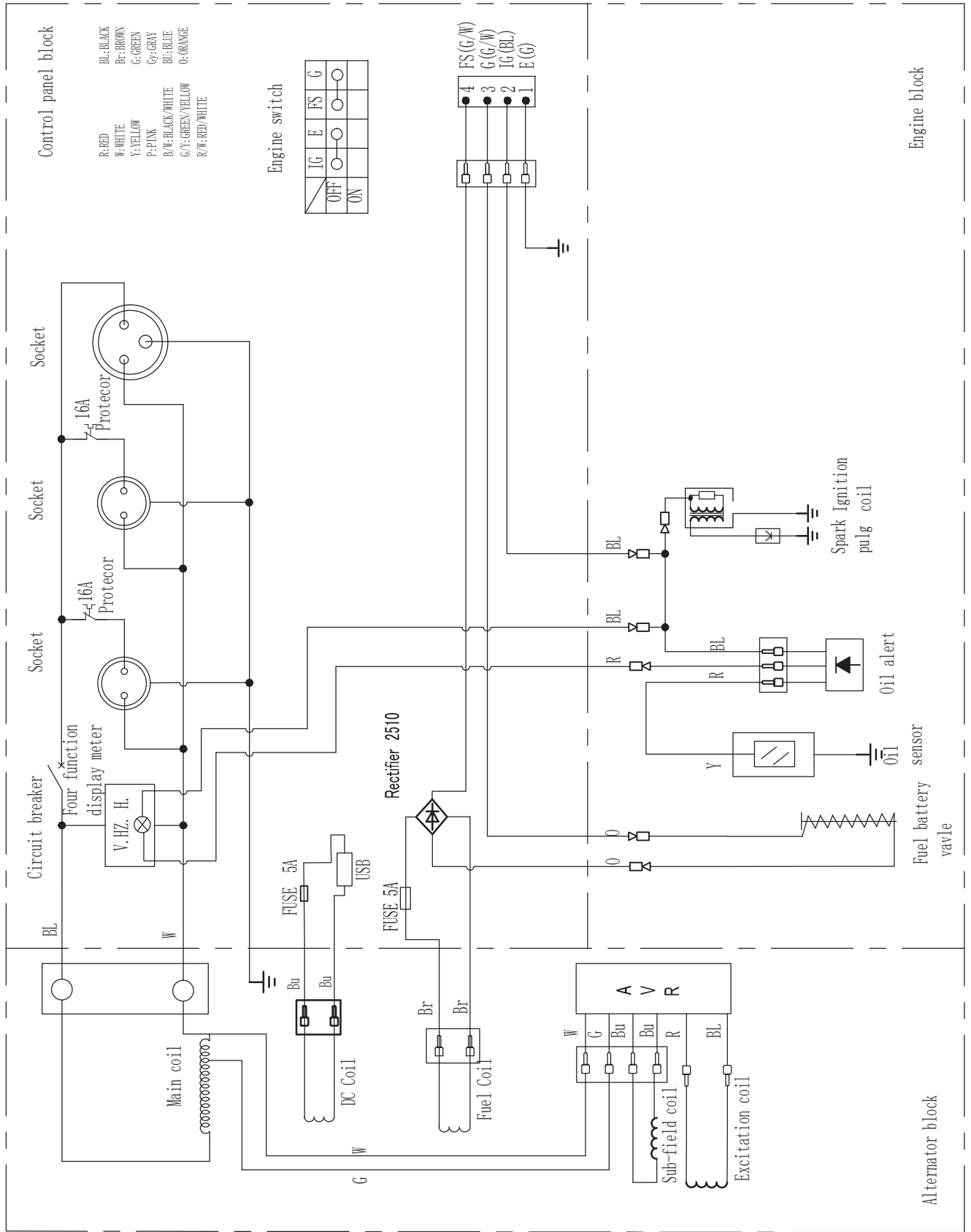
Generator	Model	A2200	A3100	A5500E	A5500	A7500E
	Type	Single Phase	Single Phase	Single Phase	Single Phase	Single Phase
	Rated Voltage (V)	230	230	230	230	230
	Frequency (Hz)	50	50	50	50	50
	Rated Power (KVA)	2.0	2.8	5.0	5.0	7.0
	Max. Power (KVA)	2.2	3.2	5.5	5.5	7.5
	Power Factor (cosΦ)	1	1	1	1	1
	Fuel Tank Capacity (L)	25	25	40	40	40
	Running Time With 100 % Load (H)	18.5	14	11	11	9.5
	Running Time With 50 % Load (H)	29.5	22	16.5	16.5	16.5
Engine	Model	AP170F	AP170F	SC390	SC390	SC460
	Type	Single Cylinder, 4-Stroke, Air-cooled,OHV	Single Cylinder, 4-Stroke, Air-cooled,OHV	Single Cylinder, 4-Stroke, Air-cooled,OHV	Single Cylinder, 4-Stroke, Air-cooled,OHV	Single Cylinder, 4-Stroke, Air-cooled,OHV
	Displacement (CC)	208	208	389	389	459
	Max. Power (Hp/rpm)	6.5/3600	6.5/3600	12.0/3600	12.0/3600	16.0/3600
	Ignition System	T.C.I.	T. C. I	T.C.I.	T. C. I	T. C. I
Package	Packing Dimensiones L*B*H (mm)	633X479X520	633X479X520	735X559X650	735X559X650	735X559X650
	Loading Q'ty(20GP/40HQ)	168/440	168/440	96/256	196/256	196/256

SECTION 9 — ELECTRICAL DIAGRAM

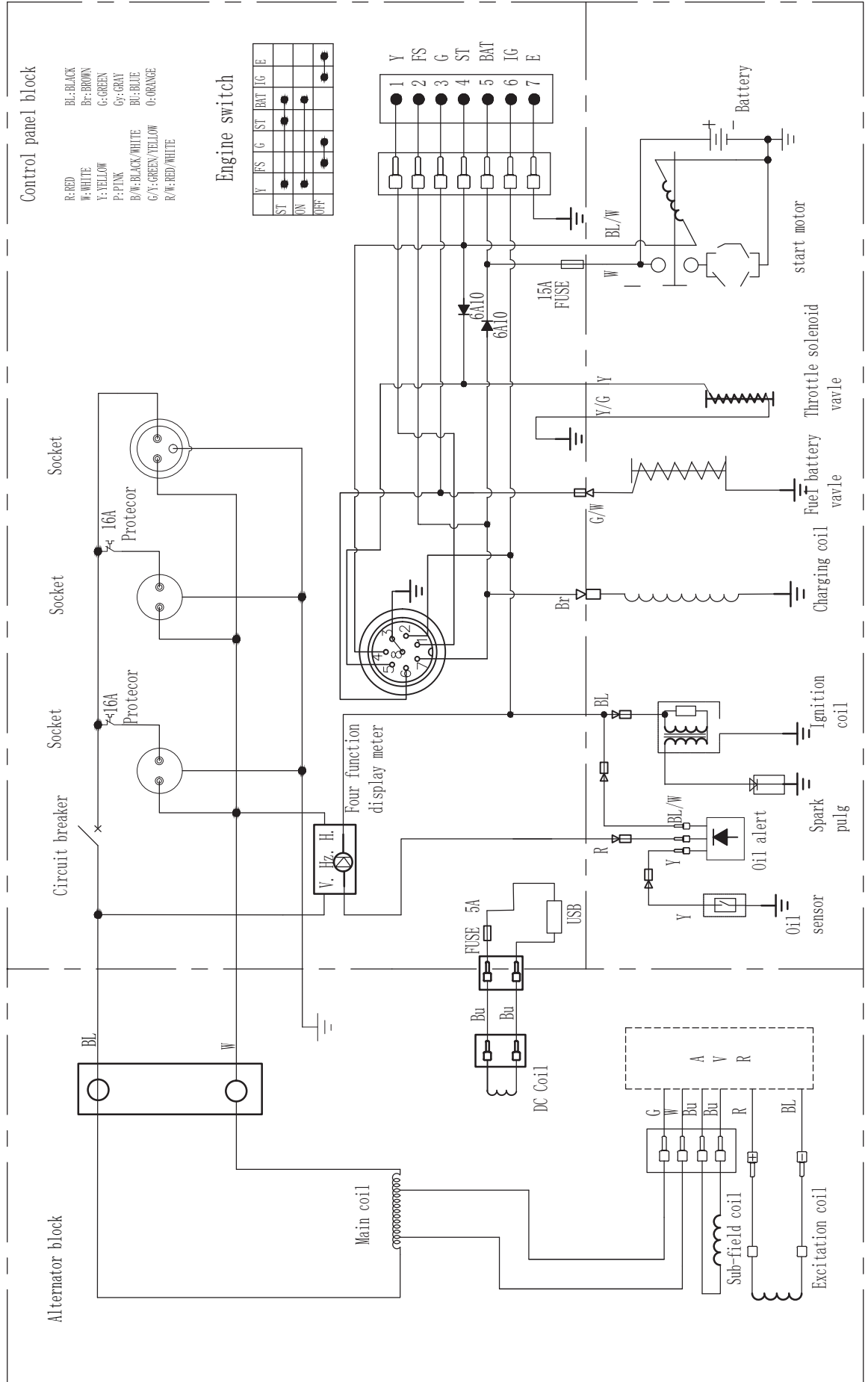
2-3KW Hand Start



5KW-8KW Hand Start



5KW-8KW Electric Start



WARRANTY CLAIM FORM

Primary Information

Circle one: Consumer Dealer Service

Did you send in your Warranty Card? If not, proof of purchase is required. Yes No

Have you ever had a warranty issue with the same unit before? Yes No

Name: _____

Phone: _____

Address: _____

City, State, Zip code: _____

Date of purchase: _____ Where: _____

Internal Use

Serial Number

Model Color

Claim Number

RGA Number

Problem Description

Action Take

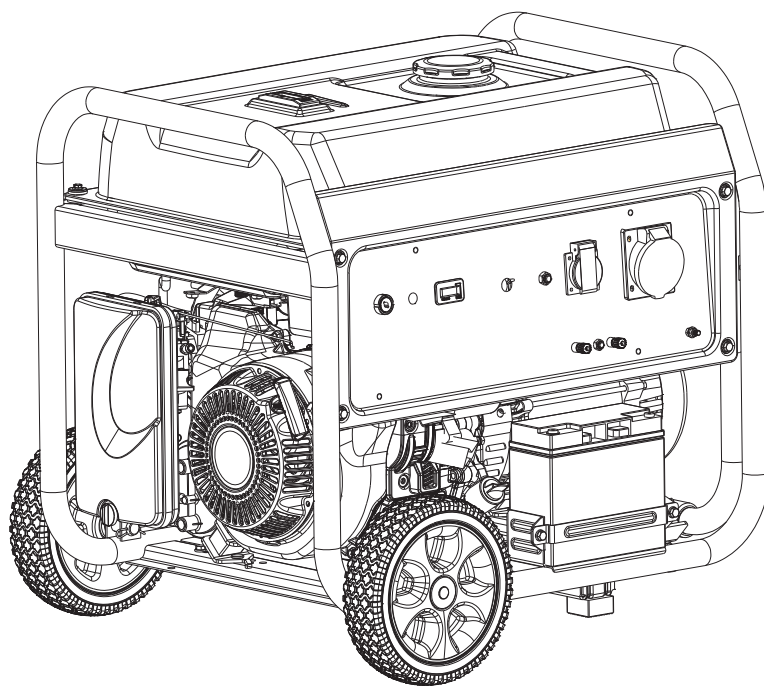


Distributed by:
Chongqing AmPride Power & Machinery Co., Ltd.
NO.46, Jiade Road, Caijiagang Town,
Beibei District, Chongqing, China
Made in China



TRAGBARER GENERATOR

Benutzerhandbuch



**BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF
WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE SIND IN DIESER ANLEITUNG ENTHALTEN**

Einleitung	1
Abschnitt 1 - Sicherheitsregeln	1
Normen Index	1
Abschnitt 2 - Allgemeine Informationen	4
2.1 Auspacken	4
2.2 Montage	4
Abschnitt 3 - Funktionen und Bedienelemente	5
Abschnitt 4 - Vorbereitung Vor dem Betrieb	6
4.1 Motoröl nachfüllen	6
4.2 Kraftstoff nachfüllen	6
4.3 Erdung des Generators	6
Abschnitt 5 - Betrieb	7
5.1 Den Motor starten	7
5.2 Anschließen von elektrischen Lasten	9
5.3 Anhalten des Motors	9
5.4 Abschaltssystem für niedrigen Ölstand	9
5.5 Höhenlage	9
Abschnitt 6 - Wartung	10
6.1 Wartungsplan	10
6.2 Allgemeine Empfehlungen	10
6.2.1 Wartung des Generators	10
6.2.2 So reinigen Sie den Generator	10
6.2.3 Motorwartung	10
6.2.4 Wechseln des Öls	11
6.2.5 Auswechseln der Zündkerze	11
6.2.6 Funkenfänger	11
6.3 Service-Luftfilter	11
6.4 Ventilspiel	12
6.5 Allgemein	12
6.6 Weitere Tipps zur Lagerung	12
Abschnitt 7 - Lagerung	12
Abschnitt 8 - Parameter	13
Abschnitt 9 - Elektrisches Diagramm	14

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie Produkte von SENCI gekauft haben. Wir wissen Ihr Geschäft zu schätzen. Unser Generator wird von einem kompakten, luftgekühlten Motor mit hoher Leistung angetrieben, der Strom für den Betrieb von Elektrowerkzeugen auf Baustellen oder für den Betrieb von Haushaltsgeräten während eines Stromausfalls liefern kann; oder Strom für abgelegene Orte bereitstellt, an denen kein Netzstrom verfügbar ist.

Dieses Handbuch enthält Sicherheitsinformationen, um Sie auf Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Generatorprodukten aufmerksam zu machen und zu zeigen, wie Sie diese vermeiden können. Es ist wichtig, dass Sie diese Anweisungen gründlich lesen und verstehen, bevor Sie versuchen, dieses Gerät zu starten oder zu bedienen. Bewahren Sie diese Originalanleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Wenn Sie einen Teil dieses Handbuchs nicht verstanden haben, wenden Sie sich bitte an den nächsten autorisierten Händler, um die Start-, Betriebs- und Serviceverfahren zu erfragen. Wir empfehlen Ihnen auch dringend, alle anderen Benutzer, die den Generator im Notfall bedienen könnten, einzuweisen.

Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Informationen in diesem Handbuch sowohl korrekt als auch aktuell sind. Senci Group behält sich jedoch alle Rechte vor, den Generator und diese Dokumentation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern, zu ergänzen oder anderweitig zu verbessern.

ABSCHNITT 1 - SICHERHEITSVORSCHRIFTEN



Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und machen Sie sich mit Ihrem Generator vertraut. Kennen Sie seine Anwendungen, seine Grenzen und die damit verbundenen Gefahren.

In dieser Broschüre, auf Schildern und Aufklebern, die am Generator angebracht sind, werden die Zeichen GEFÄHR, WARNUNG, VORSICHT und HINWEIS verwendet, um das Personal mit besonderen Anweisungen auf einen bestimmten Vorgang aufmerksam zu machen, der bei falscher oder unvorsichtiger Ausführung gefährlich sein kann. Beachten Sie sie sorgfältig. Ihre Definitionen lauten wie folgt:

⚠ GEFÄHR kennzeichnet eine Gefahr, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.

⚠ WARNUNG weist auf eine Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

⚠ VORSICHT weist auf eine Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

⚠ HINWEIS deckt einige Praktiken ab, die möglicherweise nicht mit Personenschäden in Zusammenhang stehen.

Sicherheitssymbole und Bedeutungen



⚠ GEFÄHR

Die Verwendung eines Generators in Innenräumen **KANN SIE IN MINUTEN TÖTEN.**
Die Abgase des Generators enthalten Kohlenmonoxid.
Dies ist ein Gift, das Sie weder sehen noch riechen können.

 Verwenden Sie den Generator NIEMALS in einem Haus oder einer Garage, AUCH WENN Türen und Fenster geöffnet sind.	 Verwenden Sie den Generator nur AUSSEN und weit weg von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.
---	---

⚠ WARNUNG Ein laufender Motor gibt Kohlenstoff ab Monoxid, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann zum Tod führen,

schwere Verletzungen, Kopfschmerzen, Müdigkeit, Schwindel, Erbrechen, Verwirrung, Krampfanfälle, Übelkeit oder Ohnmacht.

- Betreiben Sie dieses Produkt **NUR** im Freien.
- Installieren Sie einen batteriebetriebenen Kohlenmonoxidalarm in der Nähe der Schlafzimmern.
- Halten Sie Abgase davon ab, durch Fenster, Türen, Lüftungseinlässe oder andere Öffnungen in einen geschlossenen Bereich einzudringen.
- Betreiben Sie dieses Produkt **NIEMALS** innerhalb von Gebäuden, Carports, Veranden, mobilen Geräten, Schiffsanwendungen oder Gehäusen, selbst wenn Fenster und Türen geöffnet sind.

⚠ WARNUNG Der Rückschlag des Starterkabels (schnelles Zurückziehen) zieht Hand und Arm schneller zum Motor, als Sie loslassen können, was zu Knochenbrüchen führen kann,



Frakturen, Quetschungen oder Verstauchungen, die zu schweren Verletzungen führen.

- Ziehen Sie beim Starten des Motors langsam am Kabel, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann schnell, um einen Rückschlag zu vermeiden.
- Starten oder stoppen Sie den Motor NIEMALS mit eingesteckten und eingeschalteten elektrischen Geräten.

⚠ WARNUNG Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv, kann Verbrennungen, Feuer oder Explosionen verursachen die zum Tod, zu schweren Verletzungen und/oder zu Sachschäden führen können.



BEIM EINFÜLLEN ODER ABLASSEN VON KRAFTSTOFF

- Schalten Sie den Motor des Generators AUS und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen. Lösen Sie den Deckel langsam, um den Druck im Tank zu entlasten.
- Füllen oder entleeren Sie den Kraftstofftank im Freien.
- Überfüllen Sie den Tank NICHT, lassen Sie Platz für die Kraftstoffausdehnung.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wird, warten Sie, bis er verdunstet ist, bevor Sie den Motor starten.
- Halten Sie den Brennstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen fern.
- Prüfen Sie Kraftstoffleitungen, Tank, Deckel und Armaturen regelmäßig auf Risse oder Undichtigkeiten. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Zünden Sie sich KEINE Zigarette an und rauchen Sie nicht.

BEIM STARTEN VON GERÄTEN

- Stellen Sie sicher, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter an ihrem Platz sind.
- Kurbeln Sie den Motor NICHT an, wenn die Zündkerze entfernt ist.

BEIM BETRIEB VON GERÄTEN

- Betreiben Sie dieses Produkt NICHT innerhalb von Gebäuden, Carports, Veranden, mobilen Geräten, Schiffsanwendungen oder Gehäusen.
- Kippen Sie den Motor oder das Gerät NICHT in einem Winkel, der ein Verschütten von Kraftstoff verursacht.
- Stellen Sie den Motor NICHT ab, indem Sie den Choke-Regler in die Position "OFF" bringen.

BEIM TRANSPORTIEREN ODER REPARIEREN VON GERÄTEN

- Transportieren/bewegen/reparieren Sie das Gerät bei LEEREM Kraftstofftank oder bei ausgeschaltetem Kraftstoffventil.
- Kippen Sie den Motor oder das Gerät NICHT in einem Winkel, der ein Verschütten von Kraftstoff verursacht.
- Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.

BEI DER LAGERUNG VON KRAFTSTOFF ODER GERÄTEN MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Lagern Sie das Gerät nicht in der Nähe von Öfen, Herden, Warmwasserbereitern, Wäschetrocknern oder anderen Geräten, die Licht oder eine andere Zündquelle haben, da diese die Brennstoffdämpfe entzünden könnten.

⚠ WARNUNG Die Generatorspannung kann einen elektrischen Schlag oder Verbrennungen verursachen, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen können.



- Verwenden Sie eine zugelassene Transfereinrichtung, um eine Rückspeisung zu verhindern, indem Sie den Generator von den Mitarbeitern des Stromversorgers trennen.
- Wenn Sie einen Generator als Notstromversorgung verwenden, informieren Sie das Versorgungsunternehmen.
- Verwenden Sie einen Fehlerstromschutzschalter in allen feuchten oder stark leitenden Bereichen, wie z. B. Metalldeckungen oder Stahlarbeiten.
- Berühren Sie KEINE blanken Drähte oder Steckdosen.
- Verwenden Sie den Generator NICHT mit elektrischen Kabeln, die abgenutzt, ausgefranst, blank oder anderweitig beschädigt sind.
- Betreiben Sie den Generator NICHT im Regen oder bei nassem Wetter.
- Hantieren Sie NICHT mit dem Generator oder den elektrischen Kabeln, wenn Sie im Wasser stehen, barfuß sind oder nasse Hände oder Füße haben.
- Erlauben Sie unqualifizierten Personen oder Kindern NICHT, den Generator zu bedienen oder zu warten.

⚠ WARNUNG Abgashitze/-gase können brennbare Materialien oder Strukturen entzünden oder den Kraftstofftank beschädigen und einen Brand verursachen, der zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann. und/oder Sachschäden. Der Kontakt mit dem Schalldämpferbereich kann Verbrennungen verursachen, die zu schweren Verletzungen führen können.



- Berühren Sie KEINE heißen Teile und meiden Sie heiße Abgase.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es berühren.
- Halten Sie einen Abstand von mindestens 1,5 m (5 Fuß) auf allen Seiten des Generators ein, einschließlich der Überkopfhöhe.

⚠ VORSICHT Zu hohe Betriebsdrehzahlen können zu leichten Verletzungen und/oder Generatorschäden führen.

Zu niedrige Drehzahlen führen zu einer hohen Belastung.

- Nehmen Sie **KEINE** Eingriffe an der Reglerfeder, den Verbindungsgliedern oder anderen Teilen vor, um die Motordrehzahl zu erhöhen. Der Generator liefert die korrekte Nennfrequenz und -spannung, wenn er mit geregelter Drehzahl läuft.

⚠ WARNUNG Unbeabsichtigte Funkenbildung kann Feuer oder einen elektrischen Schlag verursachen die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen können.



BEIM EINSTELLEN ODER BEI REPARATUREN AN IHREM GENERATOR

- Ziehen Sie das Zündkerzenkabel von der Zündkerze ab und platzieren Sie das Kabel so, dass es die Zündkerze nicht berühren kann.

BEI DER PRÜFUNG AUF MOTORFUNKEN

- Verwenden Sie ein zugelassenes Zündkerzenprüfgerät.
- Prüfen Sie **NICHT** auf Funken, wenn der Funken entfernt wurde.

⚠ WARNUNG Der Anlasser und andere rotierende Teile können sich in Händen, Haaren, Kleidung oder Zubehör verfangen und zu schweren Verletzungen führen.

- Betreiben Sie den Generator **NIEMALS** ohne Schutzgehäuse oder Abdeckungen.
- Tragen Sie **KEINE** weite Kleidung, Schmuck oder Gegenstände, die sich im Anlasser oder anderen rotierenden Teilen verfangen könnten.
- Binden Sie lange Haare zusammen und legen Sie Schmuck ab.
- Verändern Sie den Generator **NICHT** in irgendeiner Weise.

⚠ HINWEIS Eine Überschreitung der Watt-/Stromstärkekapazität des Generators kann den Generator und/oder die daran angeschlossenen elektrischen Geräte beschädigen.

- Überschreiten Sie **NICHT** die Wattzahl/Stromstärke des Generators. Siehe "Generator nicht überlasten" im Abschnitt "Betrieb".
- Starten Sie den Generator und lassen Sie den Motor stabilisieren, bevor Sie elektrische Verbraucher anschließen.
- Schalten Sie elektrische Verbraucher **AUS** und trennen Sie sie vom Generator, bevor Sie den Generator stoppen.

⚠ HINWEIS Eine unsachgemäße Behandlung des Generators kann diesen beschädigen und seine Lebensdauer verkürzen.

- Verwenden Sie den Generator nur für die vorgesehenen Zwecke.

- Wenn Sie Fragen zur bestimmungsgemäßen Verwendung haben, fragen Sie den Händler oder wenden Sie sich an das lokale Service-Center.

- Betreiben Sie den Generator nur auf ebenen Flächen.

- Setzen Sie den Generator **NICHT** übermäßiger Feuchtigkeit, Staub, Schmutz oder korrosiven Dämpfen aus.

- Stecken Sie **KEINE** Gegenstände durch die Kühlschlitze.

- Wenn angeschlossene Geräte überhitzen, schalten Sie sie aus und trennen Sie sie vom Generator.

- oder elektrische Leistung verloren geht.

- oder Geräte Funken schlagen, rauchen oder Flammen ausstoßen.

- oder Gerät vibriert übermäßig.

- um sie auszuschalten und sie vom Generator zu trennen.

ABSCHNITT 2 - ALLGEMEINES INFORMATIONEN

2.1 AUSPACKEN

- Stellen Sie den Karton auf eine feste, ebene Fläche.
- Nehmen Sie alles außer dem Generator aus dem Karton.
- Öffnen Sie den Karton vollständig, indem Sie jede Ecke von oben nach unten aufschneiden.
- Lassen Sie den Generator auf dem Karton, um den Radsatz zu installieren.

2.1.1 VERPACKUNGSIHALT

- 1-Bedienungsanleitung 2-Räder
- 1-Griff-Baugruppe 2-Rad-Achse
- 1-Hardware-Tasche (inkl. 1-Zündkerzensteckdose; 1-Verlängerungsgehäuse)

Die oben genannten Inhalte in diesem Handbuch dienen nur als Referenz und sind nicht für ein bestimmtes Modell repräsentativ.

2.2 MONTAGE

Der Generator erfordert eine gewisse Montage, bevor es zu benutzen.

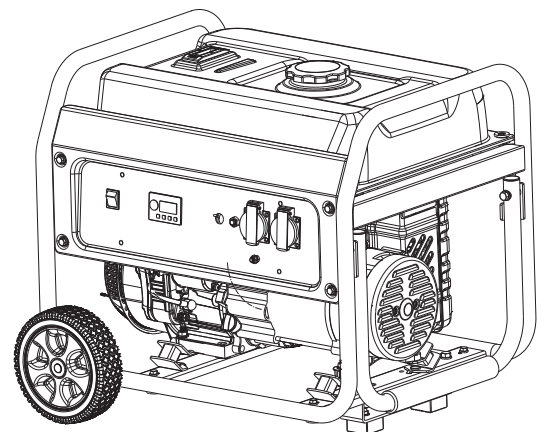
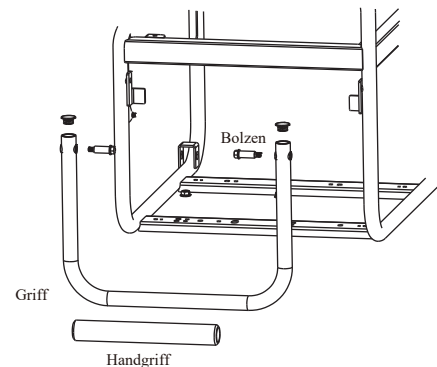
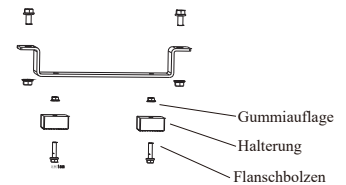
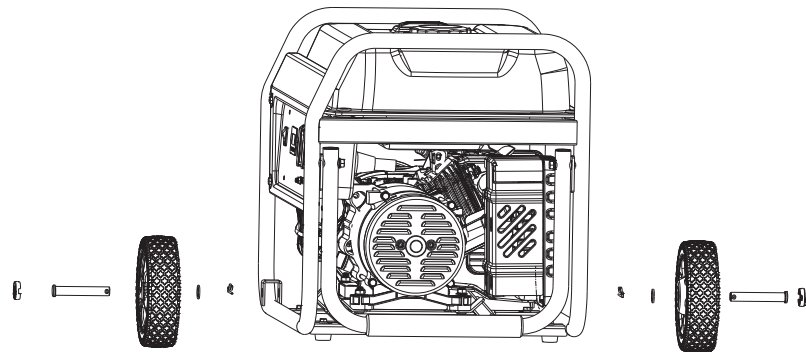
2.2.1 ZUSAMMENBAU DES ZUBEHÖRSATZES

Die Räder sind so konstruiert, dass sie die Tragbarkeit des Generators erheblich verbessern.

⚠ HINWEIS Die Räder sind nicht für den Einsatz im Straßenverkehr vorgesehen.

1. Beziehen Sie sich auf die Abbildungen, um die Räder wie gezeigt zu installieren.
 - Schieben Sie die Achse durch die Rahmenhalterungen.
 - Schieben Sie die Nabe, das Rad und die Unterscheibe auf, und stecken Sie dann den Splint durch das Loch der Radachse.
 - Biegen Sie die Splintlaschen nach außen, um den Stift zu arretieren.
2. Die Radstoßstangen wie abgebildet.
 - Führen Sie eine M6-Schraube durch den Gummipuffer und eine M8-Schraube durch die Unterseite der Stoßstangenhalterung. Sichern Sie die Schraube mit einer M8-Flanschmutter.
 - Montieren Sie eine M8-Schraube durch den Generatorrahmen und durch die Oberseite der Stoßfängerhalterung. Sichern Sie die Schraube mit einer M8-Flanschmutter.
3. Beziehen Sie sich auf die folgende Abbildung, um die Griffbaugruppe wie gezeigt zu installieren.
 - Stecken Sie die Griffhalterung auf den Generatorrahmen und befestigen Sie sie mit zwei M8-Schrauben und zwei M8-Flanschmutter.
 - Richten Sie die Bohrungen der Griffbaugruppe mit den Bohrungen der Griffhalterung aus und befestigen

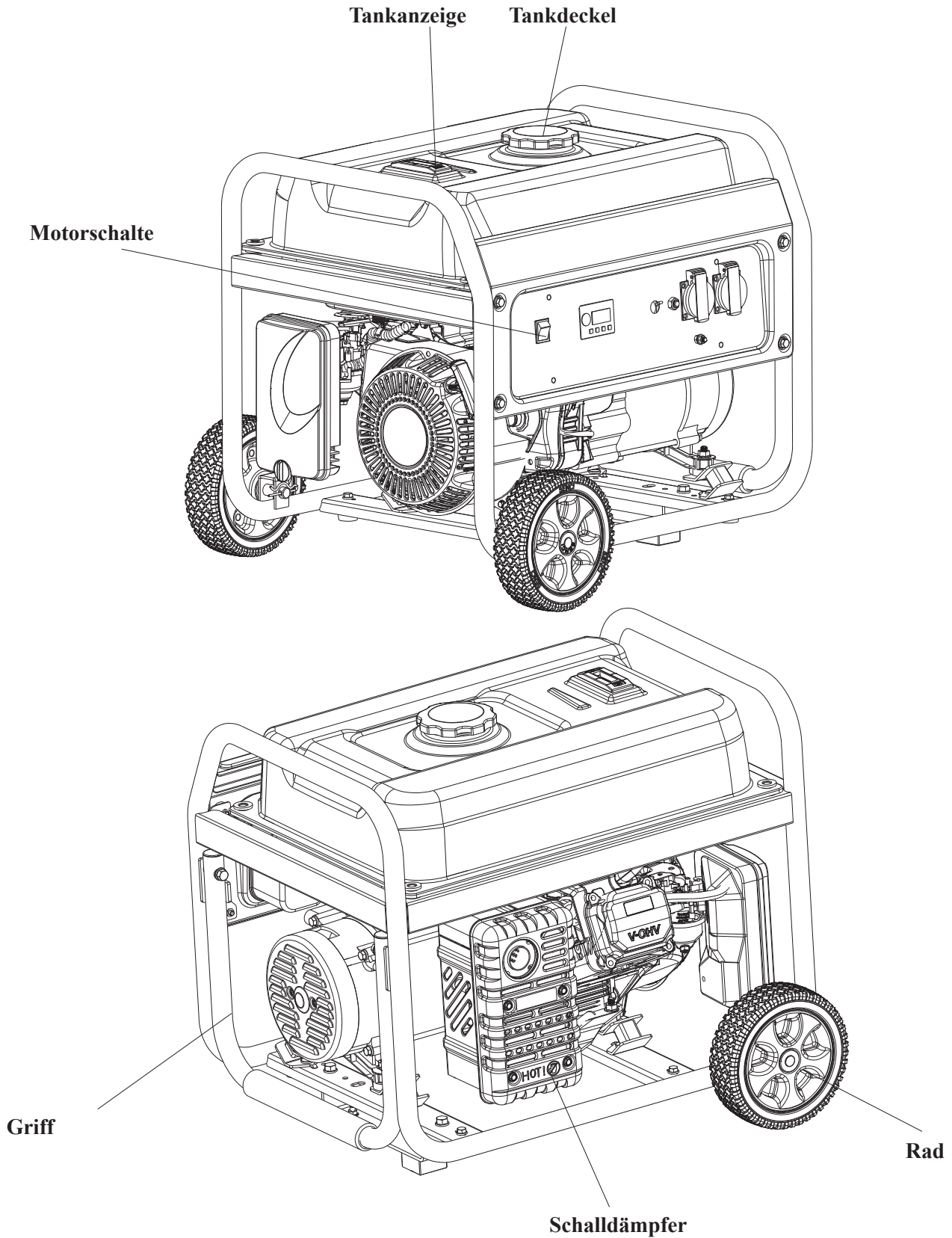
Sie sie mit einer M8-Schraube und einer M8-Flanschmutter.



ABSCHNITT 3 - FUNKTIONEN UND BEDIENELEMENTE



Lesen Sie diese Betriebsanleitung und die Sicherheitsvorschriften, bevor Sie Ihren Generator in Betrieb nehmen. Vergleichen Sie die Abbildungen mit Ihrem Generator, um sich mit den Positionen der verschiedenen Bedienelemente und Einstellungen vertraut zu machen. Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.



ABSCHNITT 4 - VORBEREITUNG VOR DEM BETRIEB

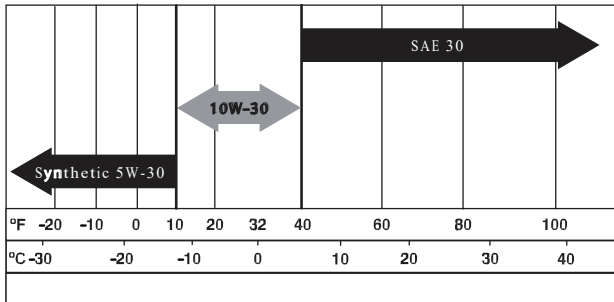
4.1 HINZUFÜGEN VON MOTORÖL

Füllen Sie vor der Inbetriebnahme des Generators ordnungsgemäß Öl nach. Verwenden Sie ein spezielles Additiv. Wählen Sie die Viskositätsklasse des Öls entsprechend der zu erwartenden Betriebstemperatur (siehe auch Tabelle).

Über 40°F, verwenden Sie SAE 30

Zwischen 10°F bis 40°F, verwenden Sie bitte 10W-30.

Unter 10°F, verwenden Sie synthetisches 5W-30.



⚠ HINWEIS Eine unsachgemäße Behandlung des Generators kann diesen beschädigen und seine Lebensdauer verkürzen. Versuchen Sie NICHT, den Motor anzukurbeln oder zu starten, bevor er ordnungsgemäß mit dem empfohlenen Öl gewartet wurde. Dies könnte zu einem Motorausfall führen.

- Stellen Sie den Generator auf eine flache, ebene Fläche.
- Reinigen Sie den Bereich um die Öleinfüllung und nehmen Sie den Öleinfülldeckel ab und entfernen Sie den Öldeckel und den Messstab. Wischen Sie den Peilstab sauber.
- Langsam Öl durch den Ölfilter in den Motor einfüllen bis zur Voll-Markierung am Peilstab. Stoppen Sie das Einfüllen gelegentlich, um den Ölstand zu prüfen. Achten Sie darauf, dass Sie nicht zu viel Öl einfüllen.
- Setzen Sie den Öleinfülldeckel ein und befestigen Sie den Deckel ordnungsgemäß.
- Prüfen Sie den Motorölstand vor jedem weiteren Start.

4.2 KRAFTSTOFF ZUFÜGEN

⚠ GEFAHR Befüllen Sie den Tank niemals in geschlossenen Räumen. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals bei laufendem oder heißem Motor. Motor des Generators drehen AUS und lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie Kraftstoff in den Tank füllen. Vermeiden Sie es, Benzin auf den HEISSEN Motor zu schütten.

Halten Sie Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen fern. Zünden Sie beim Befüllen des Kraftstofftanks KEINE Zigarette an und rauchen Sie nicht. Kraftstoff ist hoch ENTZÜNDBAR und seine Dämpfe sind EXPLOSIV.

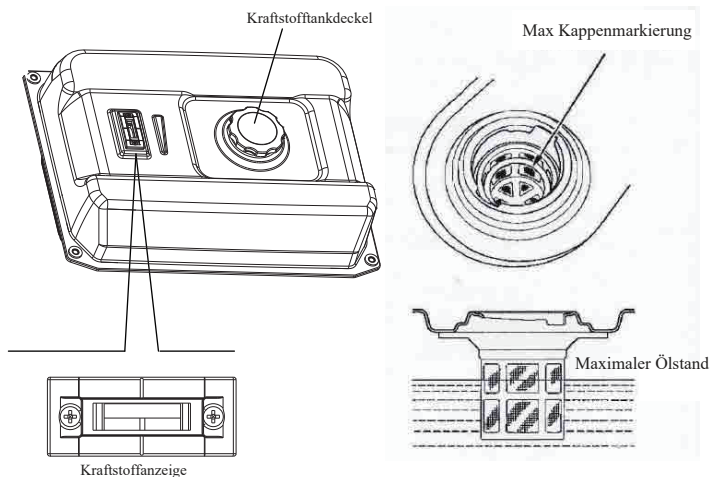
- Verwenden Sie für den Generatormotor normales UNGEBUNDENES Benzin. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit mehr als 10 % zugesetztem Ethanol, und verwenden Sie niemals E85-Kraftstoff.
- Mischen Sie kein Öl mit Benzin.
- Montieren Sie den Tankdeckel und wischen Sie verschüttetes Benzin auf.

⚠ VORSICHT Füllen Sie den Kraftstofftank nicht zu voll.



Lassen Sie Platz für die Kraftstoffausdehnung.

WENN der Kraftstofftank überfüllt ist, kann der Kraftstoff auf einen HEISSEN Motor überlaufen und einen BRAND oder eine EXPLOSION verursachen. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, warten Sie, bis er verdunstet ist, bevor Sie den Motor starten. Prüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Deckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Lecks. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.



⚠ WICHTIG: Es ist wichtig, dass sich während der Lagerung keine Kaugummiablagerungen in Teilen des Kraftstoffsystems wie Vergaser, Kraftstoffschlauch oder Tank bilden.

Alkoholgemischte Kraftstoffe (genannt Gasohol), Ethanol oder Methanol) können Feuchtigkeit anziehen, was zu einer Entmischung und Bildung von Säuren während der Lagerung führt. Saures Gas kann das Kraftstoffsystem beschädigen, sollte vor einer Lagerung von 30 Tagen oder länger entleert werden. Siehe den Abschnitt "Lagerung". Verwenden Sie niemals Motor- oder Vergaserreinigungsprodukte im Kraftstofftank, da dies zu dauerhaften Schäden führen kann.

4.3 ERDUNG DES GENERATORS

Der National Electrical Code schreibt vor, dass der Rahmen und die äußeren elektrisch leitenden Teile dieses Generators ordnungsgemäß mit einer zugelassenen Erdung verbunden sein müssen.

Eine ordnungsgemäße Erdung des Generators hilft, einen elektrischen Schlag im Falle eines Erdschlusses im Generator oder in angeschlossenen elektrischen Geräten zu verhindern. Eine ordnungsgemäße Erdung hilft auch, statische Elektrizität abzuleiten, die sich oft in nicht geerdeten Geräten aufbaut.

WATTZAHL-REFERENZLISTE

Referenz für die Wattzahl		
Werkzeug oder Gerät	Betrieb* (Nennleistung) Watt	Zusätzliche Anlaufleistung (Surge) Watt
Essentials		
Glühbirne - 75 Watt	75	- —
Ofenlüftergebläse - 1/2 HP	800	2350
Sumpfpumpe - 1/3 HP	800	1300
Kühl-/Gefrierschrank	700	2200
Wasserbrunnenpumpe - 1/2 HP	1000	2100
Heizung/Kühlung		
Fenster AC - 10.000 BTU	1200	3600
Luftbefeuchter - 13 Gal	175	- —
Zentrale Klimaanlage - 24.000 BTU	3800	11400
Küche		
Mikrowellenherd - 1000 Watt	1000	- —
Kaffeemaschine	1000	- —
Elektroherd - 8" Elemen	2100	- —
Toaster	850	- —
Familienzimmer		
DVD/CD-Spieler	100	- —
VCR	100	- —
Stereo-Empfänger	450	- —
Farbfernseher - 27 Zoll	500	- —
Personal Computer mit 17-Zoll-Monitor	800	- —
Andere		
Sicherheitssystem	500	- —
AM/FM-Uhrenradio	100	- —
Garagentoröffner - 1/2 HP	875	2350
Elektrischer Warmwasserbereiter	4700	11700
Heimwerker-/Job-Seite		
Quarz-Halogen-Arbeitsleuchte	1000	- —
Airless-Spritzgerät - 1/3 HP	600	1200
Stichsäge	960	- —
Elektrische Bohrmaschine - 1/2 HP, 5.	600	900
Kreissäge - 7-1/4 Zoll	1400	2300
Gehrungssäge - 10 Zoll	1800	1800
Tischhobelmaschine - 6 Zoll	1800	1800
Tischsäge/Radialarmsäge -	2000	2000
Luftkompressor - 1 HP	1600	4500

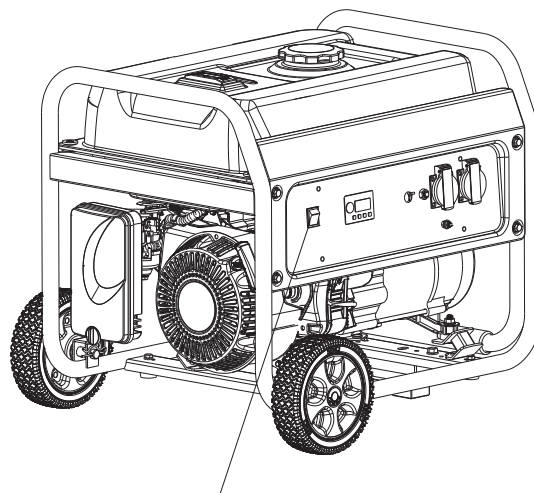
ABSCHNITT 5 - BETRIEB

5.1 ANLASSEN DES MOTORS

⚠️ WARNUNG Starten oder stoppen Sie den Motor niemals mit in den Steckdosen eingesteckten elektrischen Geräten und eingeschalteten Geräten.

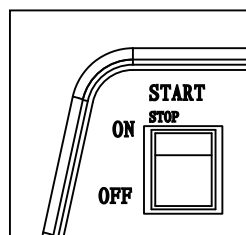
Ziehen Sie alle elektrischen Verbraucher aus den Steckdosen des Geräts, bevor Sie den Motor starten.

Vergewissern Sie sich, dass das Gerät in einer ebenen Position steht.

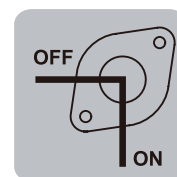
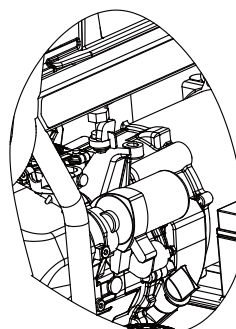


EIN/AUS-Schalter

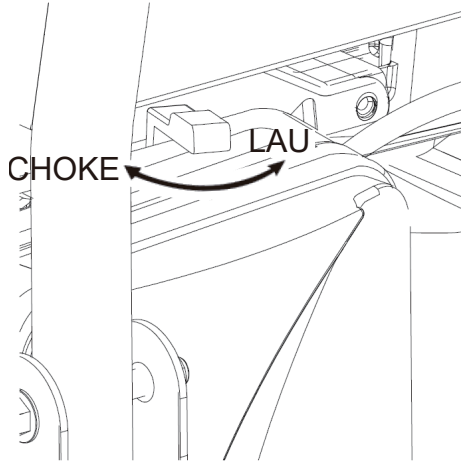
Drehen Sie den Motorschalter in die Position "Ein".



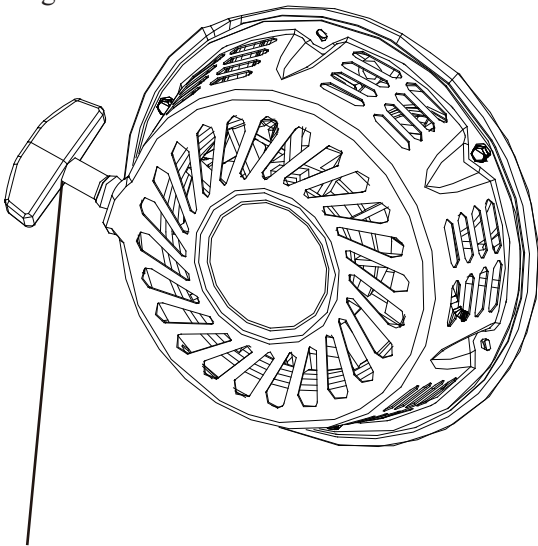
Drehen Sie den Kraftstoffschalter in die Position "Ein".



Bringen Sie den Chokehebel des Motors in die Position OFF.

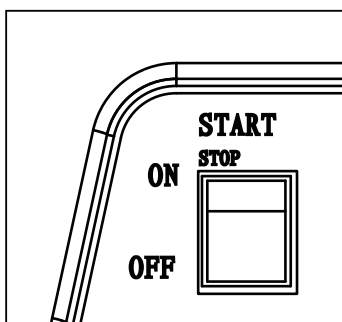


Für den Rückspulstart fassen Sie den Rückspulgriff fest an und ziehen Sie langsam, bis ein erhöhter Widerstand spürbar ist. Ziehen Sie schnell nach oben und weg.



Rückspulstarter

Um die Lebensdauer der Starterkomponenten zu verlängern, halten Sie den Schlüssel NICHT länger als 15 Sekunden in der "Start"-Position und machen Sie zwischen den Startversuchen eine Pause von mindestens 1 Minute.



Wenn der Motor anspringt, bewegen Sie den Chokehebel in die Position 1/2- CHOKE, bis der Motor gleichmäßig läuft, und dann vollständig in die Position ON. Wenn der Motor stottert, bewegen Sie den Choke zurück in die 1/2- CHOKE-Position.

bis der Motor ruhig läuft und dann wieder ganz in die ON-Position.

⚠ HINWEIS Wenn die Batterie nicht verfügbar ist, verwenden Sie die Anweisungen zum manuellen Starten.

HINWEIS Wenn der Motor würgt und unruhig läuft, stellen Sie den Chokehebel in die Position OFF und wiederholen Sie die Startanweisungen.

⚠ HINWEIS Wenn der Motor würgt und unruhig läuft, stellen Sie den Chokehebel in die Position OFF und wiederholen Sie die Startanweisungen.

⚠ WARNUNG Der Rückschlag des Starterkabels (schnelles Zurückziehen) zieht Hand und Arm schneller zum Motor, als Sie loslassen können, was zu Knochenbrüchen, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen führen kann, die schwere Verletzungen verursachen können.

Ziehen Sie beim Starten des Motors langsam am Kabel, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann schnell, um einen Rückschlag zu vermeiden.

Starten oder stoppen Sie den Motor niemals mit eingesteckten und eingeschalteten elektrischen Geräten.

⚠ HINWEIS Wenn der Motor nach dreimaligem Ziehen nicht anspringt oder sich das Gerät während des Betriebs abschaltet, stellen Sie sicher, dass das Gerät auf einer ebenen Fläche steht, und prüfen Sie den Ölstand im Kurbelgehäuse. Dieses Gerät kann mit einer Ölmangelsicherung ausgestattet sein. Wenn dies der Fall ist, muss der Ölstand überprüft werden, damit der Motor starten und laufen kann.

⚠ WARNUNG Die Abgaswärme/-gase können brennbare Gegenstände entzünden oder den Kraftstofftank beschädigen und einen Brand verursachen, der zum Tod führt,



schwere Verletzungen und/oder Sachschäden. Kontakt mit dem Schalldämpferbereich kann Verbrennungen verursachen, die zu schweren Verletzungen führen können. Berühren Sie keine heißen Teile und meiden Sie heiße Abgase.

Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es berühren. Halten Sie auf allen Seiten des Generators, einschließlich der Überkopfseite, einen Abstand von mindestens 152 cm (5 Fuß) ein.

Wenden Sie sich an den Erstausrüster, Einzelhändler oder Händler, um einen Funkenfänger zu erhalten, der für die an diesem Motor installierte Abgasanlage ausgelegt ist. Ersatzteile müssen identisch sein und in der gleichen Position wie die Originalteile eingebaut werden.

⚠ WICHTIG Überlasten Sie den Generator nicht. Überlasten Sie auch nicht die einzelnen Steckdosen der Schalttafel. Diese Steckdosen sind mit Schutzschaltern mit Rückstellfunktion gegen Überlast geschützt. Wenn die Amperezahl eines Schutzschalters überschritten wird, öffnet sich dieser Schutzschalter und die Stromzufuhr zu dieser Steckdose wird unterbrochen.

5.2 ANSCHLUSS ELEKTRISCHER VERBRAUCHER

- Lassen Sie den Motor nach dem Starten einige Minuten lang stabil laufen und warmlaufen.
- Stecken Sie den Stecker ein und schalten Sie die elektrischen Verbraucher ein.
- Addieren Sie die Nennleistung (Watt oder Ampere) aller Verbraucher, die auf einmal angeschlossen werden sollen. Diese Summe sollte nicht größer sein als (a) die Nennleistung des Generators oder (b) die Nennleistung des Schutzschalters der Steckdose, die den Strom liefert.

⚠ HINWEIS Starten Sie den Generator und lassen Sie den Motor stabilisieren, bevor Sie elektrische Verbraucher anschließen. Schließen Sie elektrische Verbraucher in der AUS-Position an und schalten Sie sie dann zum Betrieb ein. Schalten Sie elektrische Verbraucher AUS und trennen Sie sie vom Generator, bevor Sie den Generator stoppen.

⚠ HINWEIS Eine Überschreitung der Watt-/Stromstärkekapazität des Generators kann den Generator und/oder die daran angeschlossenen elektrischen Geräte beschädigen. Überschreiten Sie NICHT die Watt-/Stromstärkekapazität des Generators.

- Die Überlastung eines Generators über seine Nennleistung hinaus kann zu Schäden am Generator und an den angeschlossenen elektrischen Geräten führen. Beachten Sie Folgendes, um eine Überlastung des Geräts zu vermeiden:
- Addieren Sie die Gesamtwattzahl aller elektrischen Geräte, die auf einmal angeschlossen werden sollen. Diese Summe sollte NICHT größer sein als die Wattzahl des Generators.

Die Nennleistung von Leuchten kann den Glühlampen entnommen werden. Die Nennleistung von Werkzeugen, Geräten und Motoren finden Sie in der Regel auf einem Datenschild oder Aufkleber, der an den Geräten angebracht ist.

Wenn das Gerät, Werkzeug oder der Motor keine Wattzahl angibt, multiplizieren Sie die Volt- mit der Amperezahl, um die Wattzahl zu ermitteln (Volt × Ampere = Watt).

Einige Elektromotoren, wie z. B. Induktionsmotoren, benötigen für den Start etwa dreimal so viel Watt Leistung wie für den Betrieb. Dieser Leistungssprung dauert beim Starten solcher Motoren nur wenige Sekunden. Achten Sie bei der Auswahl der elektrischen Geräte, die Sie an den Generator anschließen, auf eine hohe Startleistung:

- Berechnen Sie die Watt, die zum Starten des größten Motors benötigt werden.
- Addieren Sie zu dieser Zahl die laufenden Watt aller anderen angeschlossenen Verbraucher.

Die Wattzahl-Referenzliste dient als Hilfe bei der Bestimmung, wie viele Geräte der Generator gleichzeitig betreiben kann.

5.3 ABSTELLEN DES MOTORS

Schalten Sie alle Verbraucher ab und ziehen Sie dann die elektrischen Verbraucher aus den Steckdosen der Generatorschalttafel. Starten oder stoppen Sie den Motor niemals mit eingesteckten und eingeschalteten elektrischen Geräten.

Lassen Sie den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen, um die Innentemperaturen von Motor und Generator zu stabilisieren.

Bringen Sie den ON/OFF-Schalter in die Position OFF. Schließen Sie das Kraftstoffventil.

5.4 ABSCHALTSYSTEM FÜR NIEDRIGEN ÖLSTAND

Der Motor ist mit einem Sensor für niedrigen Ölstand ausgestattet, der den Motor automatisch abschaltet, wenn der Ölstand unter ein bestimmtes Niveau fällt. Wenn sich der Motor von selbst abschaltet und der Kraftstofftank genügend Benzin enthält, prüfen Sie den Motorölstand.

5.5 HOHE ALTITÄT

In Höhen über 1524 m (5.000 Fuß) ist ein Benzin mit mindestens 85 Oktan / 85 (89 ROZ) zulässig. Um die Emissionsgrenzwerte einzuhalten, ist eine Höhenanpassung erforderlich. Der Betrieb ohne diese Einstellung führt zu verminderter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um Informationen zur Höhenanpassung zu erhalten. Der Betrieb des Motors in Höhenlagen unter 762 m (2.500 Fuß) mit dem Höheneinstellungssatz wird nicht empfohlen.

ABSCHNITT 6 - WARTUNG

6.1 WARTUNGSPLAN

Halten Sie sich an die unten angegebenen Kalenderintervalle. Bei Betrieb unter ungünstigen Bedingungen ist eine häufigere Wartung erforderlich.

Erste 5 Stunden
• Motoröl wechseln
Alle 8 Stunden oder täglich
• Schutt reinigen
• Motorölstand prüfen
Alle 25 Stunden oder Jährlich
• Motorluftfilter reinigen
Alle 50 Stunden oder Jährlich
• Motoröl wechseln
Jährlich
• Motorluftfilter austauschen
• Service-Brennstoffventil
• Service-Zündkerze
• Schalldämpfer und Funkenfänger prüfen
• Kühlsystem reinigen

6.2 ALLGEMEINE EMPFEHLUNGEN

Die Garantie des Generators deckt keine Teile ab, die durch Missbrauch oder Fahrlässigkeit des Bedieners beschädigt wurden. Um den vollen Wert der Garantie zu erhalten, muss der Betreiber den Generator gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch warten. Einige Einstellungen müssen in regelmäßigen Abständen vorgenommen werden, um den Generator ordnungsgemäß zu warten. Alle Einstellungen im Abschnitt "Wartung" in diesem Handbuch sollten mindestens einmal pro Saison vorgenommen werden. Befolgen Sie die Anforderungen im "Wartungsplan".

⚠ HINWEIS Wechseln Sie einmal im Jahr die Zündkerze und den Luftfilter aus. Eine neue Zündkerze und ein sauberer Luftfilter sorgen für ein gutes Kraftstoff-Luft-Gemisch und tragen dazu bei, dass der Motor besser läuft und länger hält.

6.2.1 GENERATORWARTUNG

Die Wartung des Generators besteht darin, das Gerät sauber und trocken zu halten. Betreiben und lagern Sie das Gerät in einer sauberen, trockenen Umgebung, in der es keinem übermäßigen Staub, Schmutz, Feuchtigkeit oder korrosiven Dämpfen ausgesetzt ist. Die Kühlluftschlitze des Generators dürfen nicht durch Schnee, Blätter oder andere Fremdkörper verstopft werden. Prüfen Sie die Sauberkeit des Generators häufig und reinigen Sie ihn, wenn Staub, Schmutz, Öl, Feuchtigkeit oder andere Fremdkörper auf seiner Außenfläche sichtbar sind.

⚠ VORSICHT Führen Sie niemals einen Gegenstand oder ein Werkzeug durch die Luftkühlungsschlitze, auch wenn der Motor nicht läuft.

HINWEIS Verwenden Sie KEINEN Gartenschlauch zur Reinigung des Generators. Wasser kann in das Kraftstoffsystem des Motors eindringen und Probleme verursachen. Wenn Wasser durch die Kühlluftschlitze in den Generator eindringt, wird außerdem etwas Wasser in den Hohlräumen und Spalten der Rotor- und Statorwicklungsisolierung zurückgehalten. Wasser- und Schmutzablagerungen an den internen Wicklungen des Generators verringern schließlich den Isolationswiderstand dieser Wicklungen.

6.2.2 ZUM REINIGEN DES GENERATORS

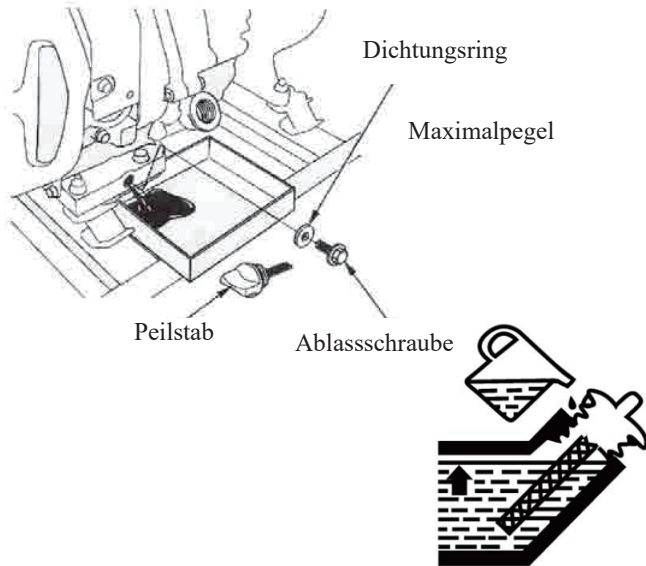
- Verwenden Sie zum Abwischen der Außenflächen ein feuchtes Tuch.
- Zum Entfernen von Schmutz, Öl usw. kann eine weiche Bürste mit Borsten verwendet werden.
- Zum Aufnehmen von losem Schmutz und Ablagerungen kann ein Staubsauger verwendet werden.
- Niederdruckluft (nicht mehr als 25 psi) kann zum Wegblasen von Schmutz verwendet werden. Überprüfen Sie die Kühlluftschlitze und Öffnungen am Generator. Diese Öffnungen müssen sauber und frei von Verschmutzungen gehalten werden.

6.2.3 MOTORWARTUNG

⚠ GEFAHR Ziehen Sie bei Arbeiten am Generator immer das Zündkerzenkabel von der Zündkerze ab und halten Sie das Kabel von der Zündkerze fern.

6.2.4 ÖLWECHSEL

Wechseln Sie das Öl nach den ersten fünf Betriebsstunden, danach alle 20 Stunden. Wenn Sie das Gerät unter schmutzigen oder staubigen Bedingungen oder bei extrem heißem Wetter betreiben, wechseln Sie das Öl häufiger.



⚠ VORSICHT Heißes Öl kann Verbrennungen verursachen.

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Öl ablassen. Vermeiden Sie längeren oder wiederholten Hautkontakt mit Altöl. Waschen Sie die betroffenen Stellen gründlich mit Seife.

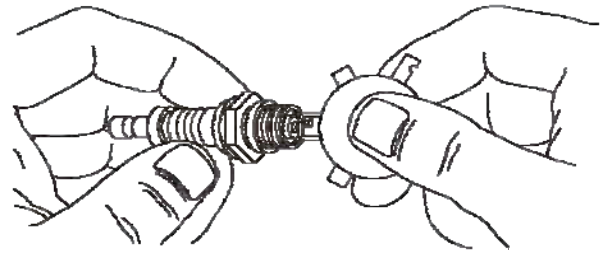
Befolgen Sie die folgenden Anweisungen, um das Öl zu wechseln, während der Motor abgekühlt ist:

- Reinigen Sie den Bereich um die Ölablassschraube.
- Entfernen Sie die Ölablassschraube vom Motor, um das Öl vollständig in einen geeigneten Behälter abzulassen.
- Wenn das Öl vollständig abgelassen ist, installieren Sie die Ölablassschraube und befestigen Sie sie sicher.
- Füllen Sie den Motor mit dem empfohlenen Öl. (Siehe "Vor der Inbetriebnahme des Generators" für Ölempfehlungen).
- Wischen Sie verschüttetes Öl auf.
- Entsorgen Sie Altöl bei einer geeigneten Sammelstelle.

6.2.5 AUSTAUSCH DER ZÜNDKERZE

Verwenden Sie die Zündkerze F6TC, BPR4ES oder Champion RN14YC. Wechseln Sie die Kerze einmal pro Jahr aus. Dadurch lässt sich der Motor leichter starten und läuft besser.

- Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.
- Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze und entfernen Sie sie aus dem Zylinderkopf.
- Stellen Sie den Abstand der Zündkerze auf 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 in.) ein. Bauen Sie die Zündkerze mit dem richtigen Abstand in den Zylinderkopf ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 15 ft/lbs an.



6.2.6 FUNKENLÖSCHGLIED

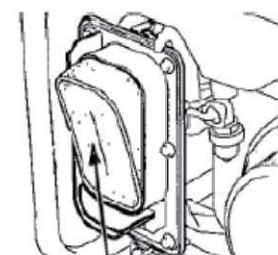
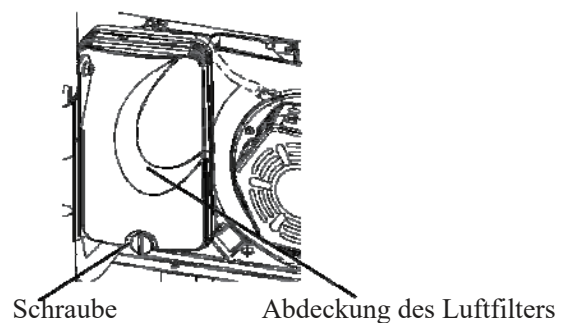
- Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie den Motor und den Schalldämpfer vollständig abkühlen, bevor Sie den Funkenschutz (der sich auf der Rückseite des Schalldämpfers befindet) warten.
- Entfernen Sie die Klemme und das Funkenschutzgitter.
- Reinigen Sie das Funkenschutzgitter mit einer kleinen Drahtbürste.
- Tauschen Sie den Funkenfänger aus, wenn er beschädigt ist.
- Montieren Sie die Funkenschutzvorrichtung in umgekehrter Reihenfolge.

6.3 WARTUNGSLUFTFILTER

Bei Verwendung eines verschmutzten Luftfilters läuft der Motor nicht richtig und kann beschädigt werden.

Wechseln Sie den Luftfilter einmal im Jahr aus. Reinigen oder ersetzen Sie ihn häufiger, wenn Sie unter staubigen Bedingungen arbeiten.

- Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.
- In Seifenlauge waschen. Drücken Sie den Filter in einem sauberen Tuch trocken (NICHT ZWINGEN).
- Reinigen Sie die Luftfilterabdeckung, bevor Sie sie wieder montieren.
- Kann etwas Motoröl ablassen, um Eisbildung im Winter zu vermeiden.



6.4 VENTILSPIEL

Prüfen Sie nach den ersten 50 Betriebsstunden das Ventilspiel im Motor und stellen Sie es ggf. ein. Wichtig: Wenn Sie sich bei dieser Prozedur unwohl fühlen oder die richtigen Werkzeuge nicht zur Verfügung haben, bringen Sie den Generator bitte zum nächsten Service-Center, um das Ventilspiel einstellen zu lassen. Dies ist ein sehr wichtiger Schritt, um die längste Lebensdauer des Motors zu gewährleisten.

6.5 ALLGEMEINES

Der Generator sollte mindestens einmal alle sieben Tage gestartet werden und mindestens 30 Minuten laufen gelassen werden. Wenn dies nicht möglich ist und das Gerät für mehr als 30 Tage gelagert werden muss, verwenden Sie die folgenden Informationen als Leitfaden, um es für die Lagerung vorzubereiten.

⚠ GEFAHR Lagern Sie den Motor NIEMALS mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder in geschlossenen, schlecht belüfteten Bereichen, in denen die Dämpfe eine offene Flamme, einen Funken oder eine Zündflamme erreichen können, wie z. B. bei einem Ofen, einem Warmwasserbereiter, einem Wäschetrockner oder einem anderen Gasgerät.

⚠ VORSICHT Vermeiden Sie Spritzer aus den Zündkerzenlöchern beim Anlassen des Motors.

⚠ GEFAHR Lassen Sie den Kraftstoff in einen zugelassenen Behälter im Freien, entfernt von offenen Flammen, ab. Stellen Sie sicher, dass der Motor abgekühlt ist. Rauchen Sie nicht.

6.6 ANDERE LAGERTIPPS

- Lagern Sie Benzin nicht von einer Saison zur anderen.
- Tauschen Sie den Benzinkanister aus, wenn er zu rosten beginnt. Rost und/oder Schmutz im Benzin führen zu Problemen mit dem Vergaser und dem Kraftstoffsystem.
- Lagern Sie das Gerät nach Möglichkeit in einem Innenraum und decken Sie es zum Schutz vor Staub und Schmutz ab. **ACHTEN SIE DARAUF, DEN KRAFTSTOFFTANK ZU ENTLEEREN.**
- Wenn es nicht praktikabel ist, den Kraftstofftank zu entleeren und das Gerät für einige Zeit gelagert werden soll, verwenden Sie einen handelsüblichen Kraftstoffstabilisator, der dem Benzin zugesetzt wird, um die Lebensdauer des Benzins zu verlängern.
- Decken Sie das Gerät mit einer geeigneten Schutzhülle ab, die keine Feuchtigkeit speichert.

⚠ GEFAHR Decken Sie den Generator NIEMALS ab, solange der Motor und der Abgasbereich warm sind.

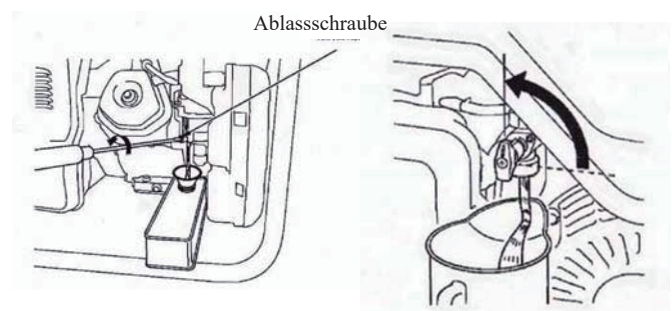
ABSCHNITT 7 - LAGERUNG

Es ist wichtig zu vermeiden, dass sich während der Lagerung Kaugummiablagerungen in wichtigen Teilen des Kraftstoffsystems wie dem Vergaser, dem Kraftstoffschlauch oder dem Tank bilden. Außerdem zeigt die Erfahrung, dass mit Alkohol gemischte Kraftstoffe (Gasohol, Ethanol oder Methanol genannt) anziehen können

Feuchtigkeit, die zur Trennung und Bildung von Säuren führt Lagerung. Saures Gas kann das Kraftstoffsystem eines Motors während der Lagerung beschädigen.

Um Motorprobleme zu vermeiden, sollte das Kraftstoffsystem vor einer Lagerung von 30 Tagen oder länger wie folgt entleert werden:

- Entfernen Sie das gesamte Benzin aus dem Kraftstofftank.
- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis er wegen Kraftstoffmangels stehen bleibt.
- Lassen Sie das Öl aus dem Kurbelgehäuse ab, während der Motor noch warm ist. Füllen Sie die empfohlene Sorte nach.
- Entfernen Sie die Zündkerzen und gießen Sie etwa 15 ml (1/2 Unze) Motoröl in die Zylinder. Decken Sie das Zündkerzenloch mit einem Lappen ab. Ziehen Sie den Rückstoßstarter ein paar Mal, um die Kolbenringe und die Zylinderbohrung zu schmieren.



- Zündkerzen einbauen und festziehen. Schließen Sie keine Zündkerzendrähte an.
- Reinigen Sie die Außenflächen des Generators. Prüfen Sie, ob Kühlluftschlitze und Öffnungen am Generator offen und frei sind.
- Lagern Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort.

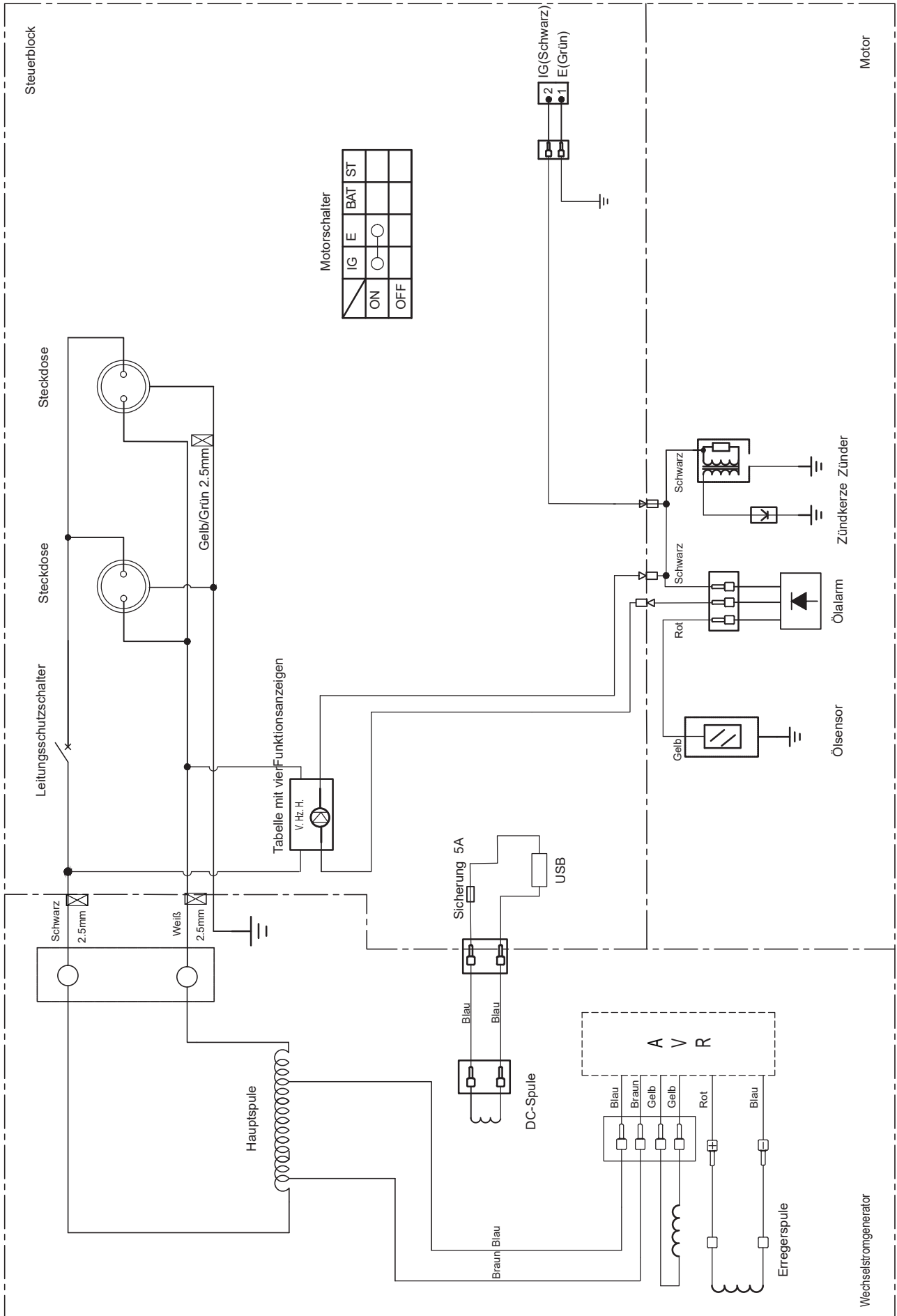
ABSCHNITT 8 - PARAMETER

Spezifikation

Generator	Modell	A2200	A3100	A5500E	A5500	A7500E
	Typ	Einphasig	Einphasig	Einphasig	Einphasig	Einphasig
	Nennspannung (V)	230	230	230	230	230
	Frequenz (Hz)	50	50	50	50	50
	Nennleistung(KVA)	2.0	2.8	5.0	5.0	7.0
	Max. Leistung (KVA)	2.2	3.2	5.5	5.5	7.5
	Leistungsfaktor (cos Φ)	1	1	1	1	1
	Kapazität des Kraftstofftanks (L)	25	25	40	40	40
	Laufzeit bei 100 % Last (H)	18.5	14	11	11	9.5
	Laufzeit mit 50 % Last (H)	29.5	22	16.5	16.5	16.5
Motor	Modell	AP170F	AP170F	SC390	SC390	SC460
	Typ	Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt, OHV	Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt, OHV	Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt, OHV	Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt, OHV	Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt, OHV
	Verdrängung (CC)	208	208	389	389	459
	Max. Leistung (PS/Umdrehung)	6.5/3600	6.5/3600	12.0/3600	12.0/3600	16.0/3600
	Zündungsanlage	T.C.I.	T. C. I	T.C.I.	T. C.I	T. C.I
Paket	Verpackung Dimensionen L*B*H (mm)	633X479X520	633X479X520	735X559X650	735X559X650	735X559X650
	Beladung Q'ty(20GP/40HQ)	168/440	168/440	96/256	196/256	196/256

ABSCHNITT 9 - ELEKTRISCHES DIAGRAMM

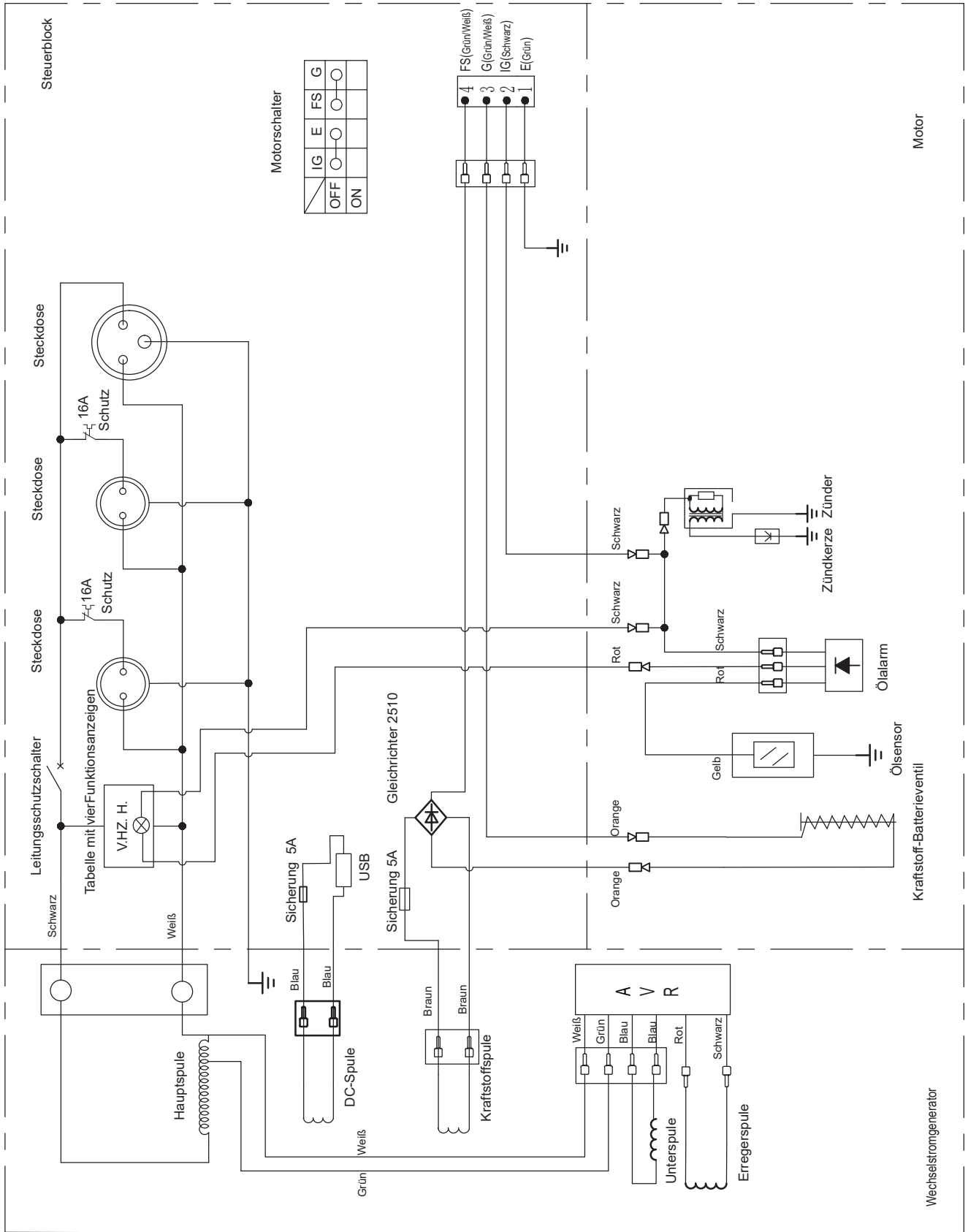
2-3 kW Handstart



Motorschalter

IG	E	BAT	ST
ON	○	○	
OFF			

5-8 kW Handstart



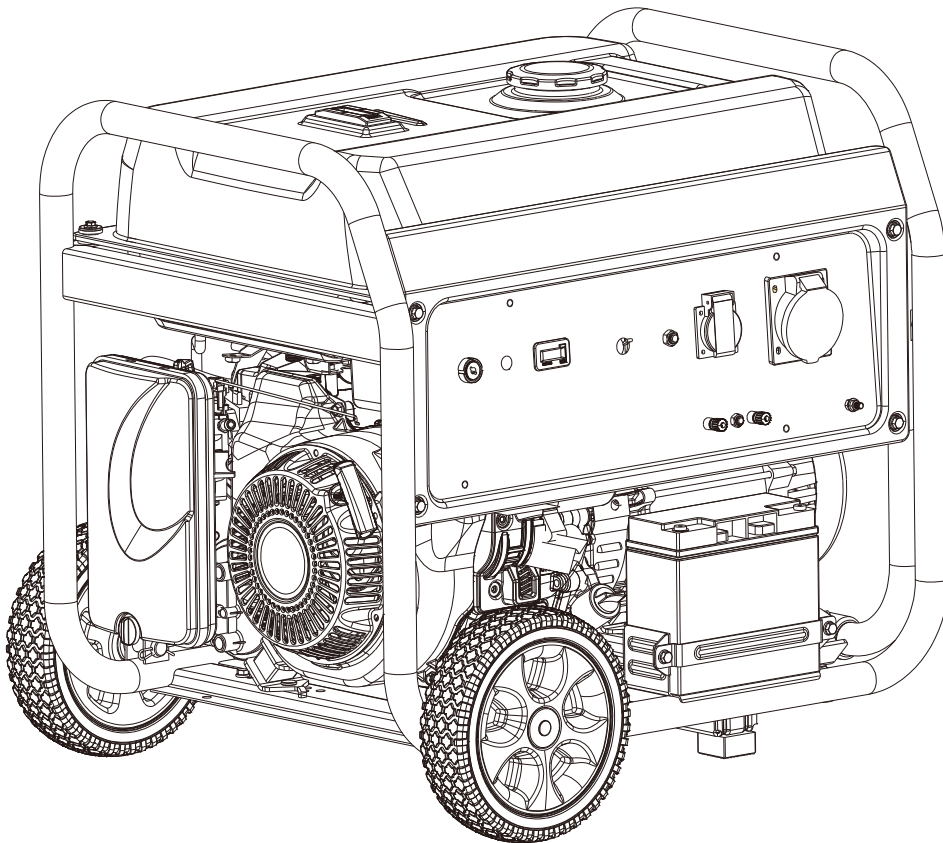


Distributed by:
Chongqing AmPride Power & Machinery Co., Ltd.
NO.46, Jade Road, Caijiagang Town,
Beibei District, Chongqing, China
Made in China



GÉNÉRATEUR PORTABLE

Manuel d'instructions



CONSERVEZ CE MANUEL POUR FUTURE RÉFÉRENCE

Introduction.....1

Section 1 — Règles de sécurité 1

Index des normes..... 1

Section 2 — Informations générales.....4

2.1 Déballage 4

2.2 Assemblage 4

Section 3 — Fonctionnalités et commandes.....5

Section 4 — Préparation avant utilisation..... 6

4.1 Ajouter de l'huile moteur 6

4.2 Ajouter du carburant 6

4.3 Relier le générateur à la terre7

5 Section 5 — Fonctionnement.....8

5.1 Démarrer le moteur8

5.2 Connecter les charges électriques.....9

5.3 Arrêter le moteur 10

5.4 Système d'arrêt en cas de niveau d'huile bas. 10

5.5 Haute altitude10

Section 6 — Maintenance 11

6.1 Calendrier de maintenance11

6.2 Recommandations générales11

6.2.1 Maintenance du générateur..... 11

6.2.2 Pour nettoyer le générateur 11

6.2.3 Maintenance du moteur 12

6.2.4 Changer l'huile 12

6.2.5 Remplacer la bougie..... 12

6.2.6 Pare-étincelles 12

6.3 Maintenance du filtre à air 13

6.4 Jeu de soupape13

6.5 Général..... 14

6.6 Autres astuces de stockage..... 14

Section 7 — Stockage. 14

Section 8 — Paramètres. 15

Section 9 — Schéma électrique.....16

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté des produits AIPOWER. Nous apprécions votre achat. Notre générateur est contrôlé par un moteur compact à refroidissement à air haute performance, pouvant fournir de l'électricité pour utiliser des outils électriques sur les chantiers ou pour faire fonctionner des appareils électroménagers pendant les pannes ; ou encore apporter de l'électricité sur des sites éloignés où le service public d'électricité n'est pas disponible.

Ce manuel contient des informations de sécurité indiquant les dangers et les risques associés aux générateurs et comment les éviter. Il est important de lire entièrement ces instructions et de les comprendre avant d'essayer de démarrer et d'utiliser cet équipement. Conservez ces instructions originales pour future référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, veuillez contacter le vendeur autorisé le plus proche pour des explications sur les procédures de démarrage, d'utilisation et de maintenance. Nous recommandons également fortement d'instruire toute autre personne pouvant utiliser le générateur dans une situation d'urgence, si nécessaire.

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations dans ce manuel sont correctes et à jour. Cependant, Senci Group se réserve le droit de modifier, de changer ou d'améliorer le générateur et cette documentation à tout moment sans préavis.

SECTION 1 — RÈGLES DE SÉCURITÉ



Lisez ce manuel attentivement et familiarisez-vous avec votre générateur. Découvrez ses applications, ses limitations et tous les risques impliqués.

Dans cette brochure, sur les étiquettes et les autocollants apposés sur le générateur, les messages DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel sur des instructions spéciales sur une opération particulière pouvant être dangereuse si réalisée de manière incorrecte ou négligemment. Respectez-les avec attention. Leur définitions sont comme suit :

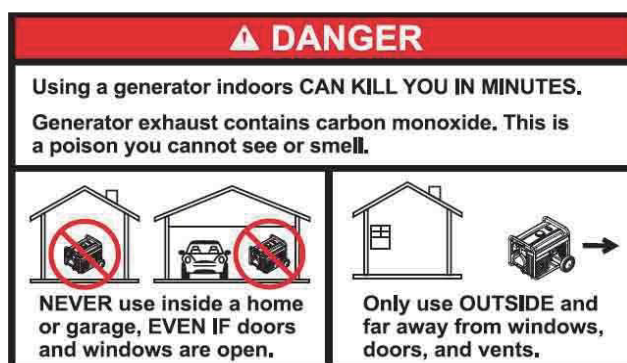
⚠ **DANGER** indique un risque qui provoquera la mort ou une blessure grave, si non évité.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un risque qui pourrait provoquer la mort ou une blessure grave, si non évité.

⚠ **ATTENTION** indique un risque qui pourrait provoquer une blessure légère ou modérée, si non évité.

⚠ **REMARQUE** désigne des pratiques pas forcément liées aux blessures personnelles.

Symboles de sécurité et significations



AVERTISSEMENT Un moteur en marche émet du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore,



toxique. Inspirer du monoxyde de carbone peut entraîner la mort, une blessure sérieuse, des maux de tête, de la fatigue, des vertiges, des vomissements, de la confusion, des attaques, des nausées ou des évanouissements.

- Utilisez ce produit en extérieur **UNIQUEMENT**.
- Installez une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile à proximité des chambres à coucher.
- Les gaz d'échappement ne doivent pas pénétrer dans une zone confinée par les fenêtres, les portes, les entrées de ventilation ou autres ouvertures.
- N'utilisez **JAMAIS** ce produit à l'intérieur de tout bâtiment, abri de voiture, porche, équipement mobile,

application maritime ou enclos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT Le retour de cordon de démarrage (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus rapidement que le réflexe de lâcher, pouvant provoquer des os cassés,



des fractures, des contusions, ou des foulures causant des blessures sérieuses.

- Quand vous démarrez le moteur, tirez la corde doucement jusqu'à sentir une résistance et tirez rapidement pour éviter le retour.
- Ne démarrez ou n'arrêtez JAMAIS le moteur avec des appareils électriques branchés et activés.

⚠ AVERTISSEMENT L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives et peuvent causer des brûlures, des feux ou des



explosions causant la mort, une blessure grave et/ou des dommages matériels.

QUAND VOUS AJOUTEZ OU PURGEZ LE CARBURANT

- ÉTEIGNEZ le moteur du générateur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de carburant. Desserrez le bouchon doucement pour libérer la pression dans le réservoir.
- Réalisez le remplissage ou la purge à l'extérieur.
- NE SURREMPLISSEZ PAS le réservoir, laissez de l'espace pour la dilatation du carburant.
- Si vous renversez du carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Le carburant doit toujours être éloigné des étincelles, flammes ouvertes, veilleuses, de la chaleur et des autres sources d'ignition.
- Contrôlez fréquemment l'absence de fissures ou de fuite sur les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords. Remplacez ces éléments si nécessaire.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette, ne fumez pas.

QUAND VOUS DÉMARREZ L'APPAREIL

- Assurez-vous que la bougie, le silencieux, le bouchon de carburant et le nettoyeur à air sont en place.
- N'ALLUMEZ PAS le moteur quand la bougie n'est pas en place.

QUAND VOUS UTILISEZ L'APPAREIL

- N'utilisez JAMAIS ce produit à l'intérieur de tout bâtiment, abri de voiture, porche, équipement mobile, application maritime ou enclos.
- NE BASCULEZ PAS le moteur ou l'équipement en biais pour ne pas renverser du carburant.
- N'ARRÊTEZ PAS le moteur en faisant passer la commande d'alimentation en carburant en position «OFF».

QUAND VOUS TRANSPORTEZ OU RÉPAREZ L'ÉQUIPEMENT

- Tout transport/déplacement/réparation doit être réalisé avec le réservoir VIDE ou la valve d'approvisionnement ARRÊTÉE.
- NE BASCULEZ PAS le moteur ou l'équipement en biais pour ne pas renverser du carburant.
- Débranchez le fil de bougie d'allumage.

QUAND VOUS STOCKEZ DU CARBURANT OU DES ÉQUIPEMENTS AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Stockez-les à l'écart des chaudières, des fours, des chauffe-eaux, des sèche-linges ou autres appareils avec des lumières ou autres sources d'allumage pouvant enflammer les vapeurs de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT La tension de générateur peuvent causer des chocs électriques ou des brûlures provoquant la mort ou des blessures graves.



• Utilisez un équipement de transfert approuvé pour éviter tout retour de courant en isolant le générateur des électriciens.

- Quand vous utilisez un générateur en alimentation de secours, prévenez le fournisseur d'électricité.
- Utilisez un disjoncteur différentiel de circuit à la terre dans toutes les zones humides ou à conductivité élevée comme un cache en métal ou une structure en acier.
- NE TOUCHEZ PAS les fils nus ou les réceptacles.
- N'UTILISEZ PAS un générateur avec des câbles électriques usés, effilochés, nus ou endommagés.
- N'UTILISEZ PAS le générateur sous la pluie ou en temps humide.
- NE MANIEZ PAS le générateur ou les câbles électriques en vous tenant dans l'eau, en étant pieds nus ou quand vos mains ou pieds sont humides.
- NE PERMETTEZ PAS aux enfants et aux personnes non qualifiées d'utiliser le générateur ou de réaliser des travaux de maintenance.

△ AVERTISSEMENT La chaleur/les gaz d'échappement peuvent enflammer les combustibles et les structures ou



endommager le réservoir de carburant, causant un feu, provoquant la mort ou des blessures graves et/ou des dommages matériels.

Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures entraînant des blessures sérieuses.

- NE TOUCHEZ PAS les pièces chaudes et ÉVITEZ les gaz d'échappement chauds.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un espace vide d'au moins 5 pieds (1,5 m) de tous les côtés du générateur, y compris au-dessus.

△ ATTENTION Des vitesses de fonctionnement excessivement élevées peuvent provoquer des blessures mineures et/ou des dommages au générateur. Les vitesses excessivement basses imposent une charge lourde.

- NE MODIFIEZ PAS le ressort du régulateur, les liaisons ou autres pièces pour augmenter les vitesses de moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension corrects quand il fonctionne aux vitesses réglementées.

△ AVERTISSEMENT Des étincelles involontaires peuvent causer un feu ou un choc électrique provoquant la mort ou une blessure grave.



QUAND VOUS FAITES DES AJUSTEMENTS OÙ DES RÉPARATIONS SUR VOTRE GÉNÉRATEUR

- Déconnectez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage, et placez le fil là où il ne peut pas entrer contact avec la bougie.

QUAND VOUS TESTEZ L'ALLUMAGE MOTEUR

- Utilisez un testeur de bougie approuvé.
- NE TESTEZ PAS l'allumage quand la bougie est démontée.

△ AVERTISSEMENT Le démarreur et autres pièces en rotation peuvent emmêler les mains, les cheveux, les vêtements ou des accessoires, causant des blessures sérieuses.

- N'utilisez JAMAIS un générateur sans capots de protection ni carters.
- Ne PORTEZ PAS de vêtements amples, bijoux ou toute chose pouvant être prise dans le démarreur ou autres pièces rotatives.
- Attachez les cheveux longs, retirez vos bijoux.
- NE MODIFIEZ PAS le générateur de quelque manière que ce soit.

△ REMARQUE Dépasser la capacité de puissance en watt/d'ampérage des générateurs peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques connectés.

- NE DÉPASSEZ PAS la puissance en watt/l'ampérage du générateur. Voir Ne pas surcharger le générateur dans la section Fonctionnement.
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.
- ARRÊTEZ les charges électriques et débranchez le générateur avant de l'arrêter.

△ REMARQUE Tout traitement incorrect du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.

- Utilisez le générateur uniquement pour les usages prévus.
- Si vous avez des questions sur l'usage prévu, demandez à votre fournisseur ou contactez un centre de réparation local.
- Utilisez le générateur uniquement sur des surfaces planes.
- N'EXPOSEZ PAS le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la terre ou à des vapeurs corrosives.
- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.
- Si les appareils connectés surchauffent, arrêtez-les et déconnectez-les du générateur.
 - ou la production électrique est perdue.
 - ou l'équipement produit des étincelles, des fumées ou des flammes.
 - ou l'unité vibre excessivement.
- arrêtez-les et déconnectez-les du générateur.

SECTION 2 — INFORMATIONS GÉNÉRALES

2.1 DÉBALLAGE

- Placez le carton sur une surface plane et rigide.
- Retirez tout du carton sauf le générateur.
- Ouvrez le carton complètement en coupant chaque côté du haut vers le bas.
- Laissez le générateur dans le carton pour installer le kit de roues.

2.1.1 CONTENUS D'EMBALLAGE

1-Manuel

d'instructions 2

roues

1-Assemblage de poignée

2-Axe de roue

1-Sac de matériel

(dont 1 douille à bougie, 1 boîtier d'extension)

Les contenus ci-dessus dans ce manuel sont uniquement pour référence et ne représentent aucun modèle spécifique.

2.2 ASSEMBLAGE

Le générateur nécessite un assemblage avant de l'utiliser.

2.2.1 ASSEMBLER LE KIT D'ACCESSOIRES

Les roues sont conçues pour améliorer considérablement la portabilité du générateur.

⚠ REMARQUE Les roues ne sont pas conçues pour un usage sur route.

1. Référez-vous aux chiffres pour installer les roues comme indiqué.

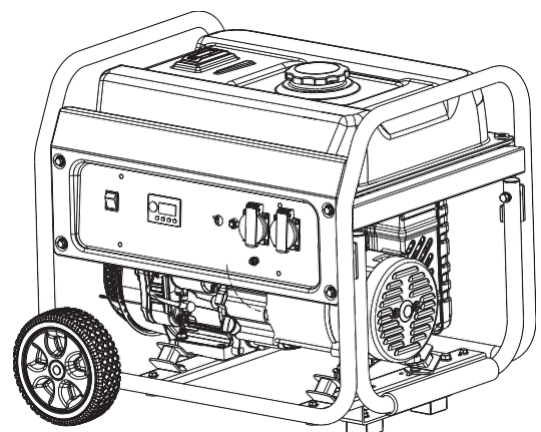
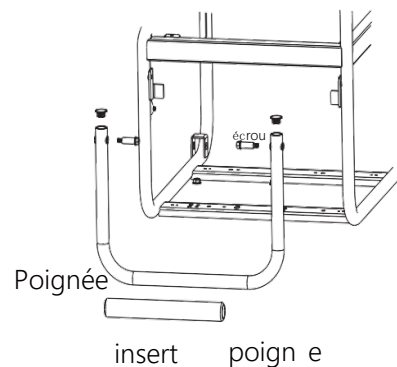
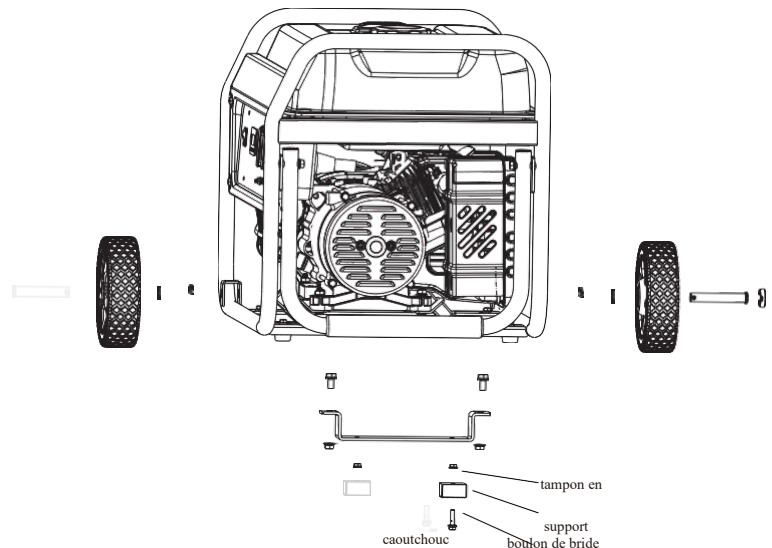
- Faites glisser l'axe à travers le support de châssis.
- Faites glisser sur le moyeu, la roue et la rondelle plate puis insérez la goupille à travers le trou d'axe de roue.
- Pliez la goupille vers l'extérieur pour fixer la goupille sur place.

2. Pour installer les butoirs de roue comme indiqué.

- Insérez un boulon M6 à travers le tampon en caoutchouc et insérez un boulon M8 à travers le fond du support de châssis. Fixez un boulon avec un écrou à embase M8.
- Installez un boulon M8 à travers le cadre du générateur et à travers le haut du support de châssis.

3. Référez-vous au schéma suivant pour installer les roues comme indiqué.

- Insérez le support de poignée dans le cadre du générateur et fixez-le avec deux boulons M8 et deux écrous à embase M8.
- Alignez les trous d'assemblage de poignée avec les trous de support de poignée et fixez l'ensemble avec un boulon M8 et un écrou à embase M8.

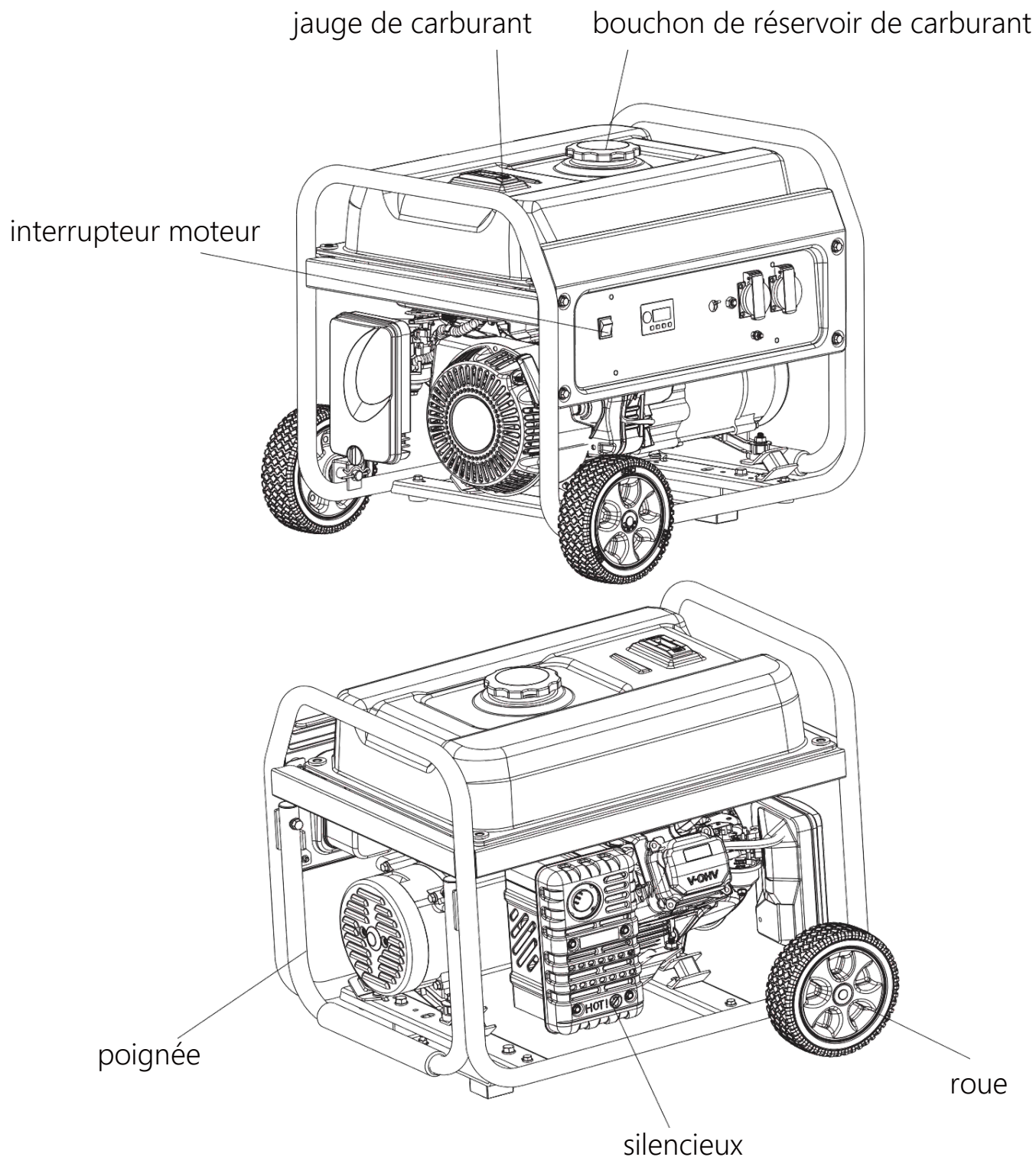


Fixez un boulon avec un écrou à embase M8.

SECTION 3 — FONCTIONNALITÉS ET COMMANDES



Lisez ce manuel de l'opérateur et les règles de sécurité avant d'utiliser votre générateur. Comparez les illustrations avec votre générateur pour vous familiariser avec les emplacements des différents contrôles et ajustements. Conservez ce manuel pour future référence.



⚠ REMARQUE

nous nous réservons le droit de modifier le panneau selon différents pays. La batterie et l'horodateur numérique sont en option.

SECTION 4 — PRÉPARATION AVANT UTILISATION

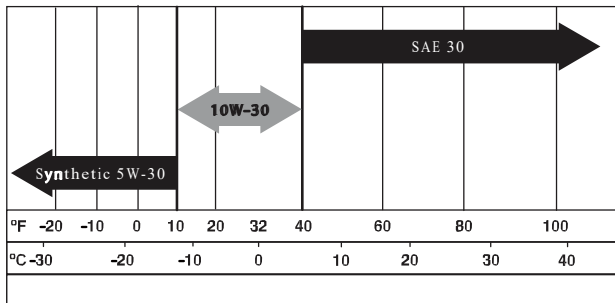
4.1 AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR

Veillez ajouter de l'huile correctement avant de démarrer le générateur. Utilisez des additifs spéciaux. Sélectionnez le niveau de viscosité de l'huile selon la température de fonctionnement attendue (voir également le tableau).

Au-dessus de 40°F, utilisez SAE 30

Entre 10°F et 40°F, veuillez utiliser 10W-30.

À moins de 10°F, utilisez de l'huile synthétique 5W-30.



REMARQUE Tout traitement incorrect du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie. N'ESSAYEZ PAS de démarrer à la manivelle ou de démarrer le moteur avant d'avoir effectué correctement les travaux de maintenance avec l'huile recommandée. Cela pourrait provoquer une panne de moteur.

- Placez le générateur sur une surface plane et à niveau.
- Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et retirez le bouchon ainsi que la jauge. Nettoyez la jauge d'huile.
- Versez lentement l'huile dans le moteur via le filtre à huile jusqu'à atteindre le repère dans la jauge. Stoppez le remplissage de temps en temps pour vérifier le niveau d'huile. Veillez à ne pas trop remplir.
- Installez le bouchon de remplissage d'huile et serrez le bouchon correctement.
- Avant de démarrer, vérifiez à chaque fois le niveau d'huile moteur.

4.2 AJOUTER DU CARBURANT

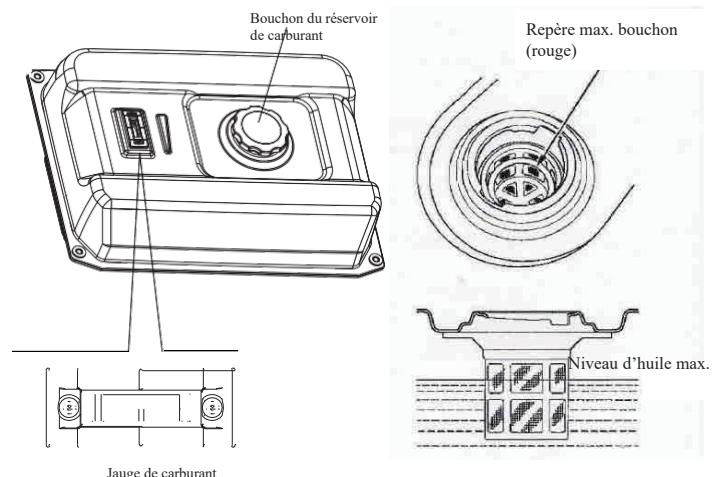
DANGER Ne remplissez jamais le réservoir dans des espaces intérieurs. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant quand le moteur est en marche ou chaud. ÉTEIGNEZ le moteur du générateur et laissez le moteur refroidir complètement avant de remplir le réservoir de carburant. Évitez de renverser de l'essence sur un moteur CHAUD. Le carburant doit toujours être éloigné des étincelles, flammes ouvertes, veilleuses, de la chaleur et des autres sources d'ignition. N'ALLUMEZ PAS de cigarette, ne fumez pas quand vous remplissez le réservoir de carburant. L'essence est hautement INFLAMMABLE et ses vapeurs sont EXPLOSIVES.

- Utilisez de l'essence SANS PLOMB normale pour le moteur de générateur. N'utilisez pas de carburant avec plus de 10 % d'éthanol ajouté, et n'utilisez jamais d'essence E85.
- Ne mélangez pas d'huile avec de l'essence.
- Installez le bouchon d'huile et nettoyez l'essence renversée.

ATTENTION Ne dépassez pas le niveau de remplissage du réservoir d'essence.

Laissez de la place pour la dilatation du carburant.

SI le réservoir de carburant est trop rempli, l'essence peut déborder sur un moteur CHAUD et causer un INCENDIE ou une EXPLOSION. Si vous renversez du carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Contrôlez fréquemment l'absence de fissures ou de fuite sur les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords. Remplacez ces éléments si nécessaire.



IMPORTANT : Pendant le stockage, il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les parties du système d'alimentation en carburant, comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir.

Les mélanges de carburant contenant de l'alcool (appelé gasohol), l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer de l'humidité, ce qui peut entraîner une séparation et la formation d'acides pendant le stockage.

Le gaz acide peut endommager le système de carburant et celui-ci devrait être vidé avant stockage pour 30 jours ou plus. Voir la section "Stockage".

N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir de carburant, sous peine de provoquer des dommages permanents.

4.3 RELIER LE GÉNÉRATEUR À LA TERRE

Le Code national de l'électricité nécessite que le cadre et la partie externe électriquement conductrice de ce générateur soient connectés correctement à une mise à la terre approuvée.

Une mise à la terre correcte du générateur aidera à empêcher un choc électrique en cas de défaut de terre dans le générateur ou dans les appareils électriques connectés. Une mise à la terre correcte aide également à dissiper l'électricité statique qui s'accumule souvent dans des appareils non mis à la terre.

GUIDE DE RÉFÉRENCE DE PUISSANCE EN WATT

Guide de référence de puissance en watt		
Outil ou appareil	Watts en exploitation* (nominal)	Watts additionnels au démarrage (pic)
Essentiels		
Ampoule - 75 watts	75	—
Ventilateur de chaudière - 1/2 HP	800	2350
Pompe de puisard - 1/3 HP	800	1300
Réfrigérateur/congélateur	700	2200
Pompe de puisard à eau - 1/2 HP	1000	2100
Chauffage/refroidissement		
Fenêtre AC - 10 000 BTU	1200	3600
Humidificateur - 13 gallons	175	—
AC central - 24 000 BTU	3800	11400
Cuisine		
Four micro-ondes - 1000 watts	1000	—
Machine à café	1000	—
Four électrique - élément 8"	2100	—
Toaster	850	—
Pièce familiale		
Lecteur CD/DVD	100	—
VCR	100	—
Récepteur stéréo	450	—
Télévision couleur - 27 pouces	500	—
Ordinateur avec moniteur 17 pouces	800	—
Autre		
Système de sécurité	500	—
Radio-réveil AM/FM	100	—
Ouverture de porte de garage - 1/2 HP	875	2350
Chauffe-eau électrique	4700	11700
DIY/chantier		
Lampe de travail halogène quartz	1000	—
Pulvérisateur sans air - 1/3 HP	600	1200
Scie alternative	960	—
Perceuse électrique - 1/2 HP, 5.	600	900
Scie circulaire - 7-1/4 pouces	1400	2300
Scie à onglet - 10 pouces	1800	1800
Rabot de table - 6 pouces	1800	1800
Scie sur table/scie à bras radial -	2000	2000
Compresseur à air - 1 HP	1600	4500

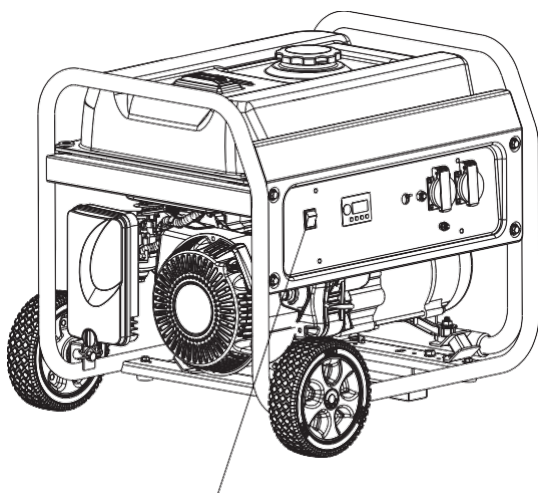
SECTION 5 — FONCTIONNEMENT

5.1 DÉMARRER LE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur avec des appareils électriques branchés dans les douilles et activés.

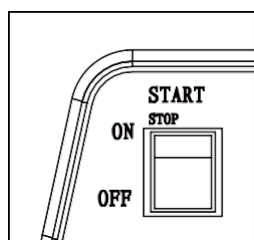
Débranchez toutes les charges électriques des douilles de l'appareil avant de démarrer le moteur.

Assurez-vous que l'unité soit dans une position plane.

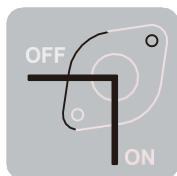
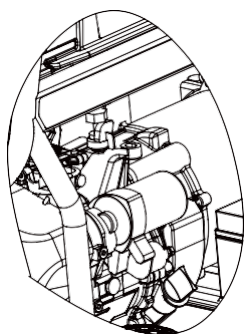


Interrupteur ON/OFF

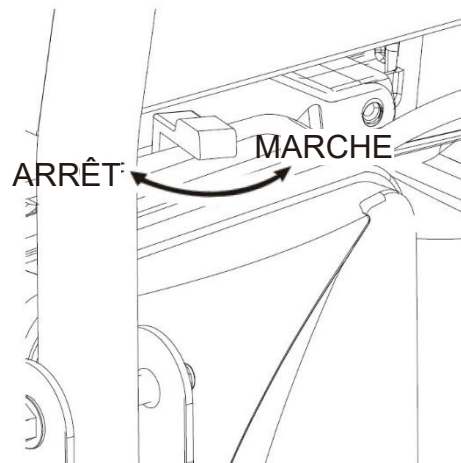
Tournez l'interrupteur moteur en position "On".



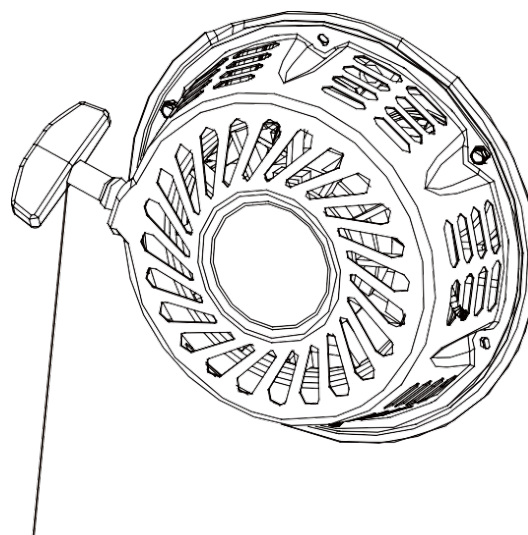
Passez l'interrupteur de carburant en position «On».



Passez le starter à levier en position OFF.

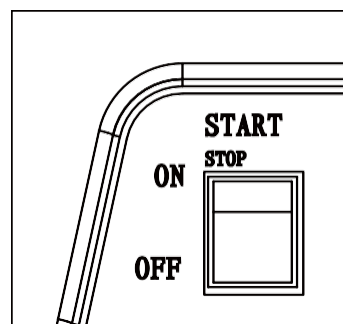


Pour le démarrage manuel, tenez fermement la poignée et tirez doucement jusqu'à sentir une plus grande résistance. Tirez rapidement vers le haut et lâchez.



Démarrateur manuel

Pour le démarrage électrique, tournez la clé et maintenez-la en position "start" jusqu'à ce que le générateur démarre. Pour prolonger la vie des composants du starter, ne **MAINTENEZ PAS** la clé en position "start" plus de 15 secondes et faites une pause d'au moins 1 minute entre les essais de démarrage.



Quand le moteur démarre, passez le levier de starter en position 1/2- STARTER jusqu'à ce que le moteur fonctionne normalement puis passez entièrement en position ON. Si le moteur bafouille, replacez le starter en position 1/2- STARTER jusqu'à ce que le moteur fonctionne normalement puis repassez entièrement en position ON.

⚠ **REMARQUE** Si la batterie est indisponible, utilisez les instructions de démarrage manuel.


⚠ **REMARQUE** Si le moteur broute et marche mal, déplacez le levier de starter en position OFF et recommencez aux instructions de départ.

⚠ **AVERTISSEMENT** Le retour de cordon de démarrage (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus rapidement que le réflexe de lâcher, pouvant provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des foulures causant des blessures sérieuses.

Quand vous démarrez le moteur, tirez la corde doucement jusqu'à sentir une résistance et tirez rapidement pour éviter le retour. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur avec des appareils électriques branchés et activés.

⚠ **REMARQUE** Si le moteur ne démarre pas après 3 tirs, ou si l'appareil s'arrête en fonctionnement, assurez-vous que l'appareil soit sur une surface plane et vérifiez que le niveau d'huile dans le carter moteur soit correct. Cet appareil peut être équipé avec un appareil de protection de niveau d'huile bas. Dans ce cas-là, l'huile doit être à un bon niveau pour que le moteur démarre et fonctionne.

⚠ **AVERTISSEMENT** La chaleur/les gaz d'échappement peuvent enflammer des combustibles et des structures ou endommager le réservoir de carburant, causant un feu, provoquant la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels. Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures entraînant des blessures sérieuses.

 NE TOUCHEZ PAS des pièces chaudes et ÉVITEZ les gaz d'échappement chauds. Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher. Laissez un espace vide d'au moins 5 pieds (152cm)

de tous les côtés du générateur, y compris au-dessus.

Contactez le fabricant original de l'équipement, le détaillant, ou le vendeur pour obtenir un pare-étincelle conçu pour le système d'échappement installé sur le moteur.

Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces originales.

IMPORTANT Ne surchargez pas le générateur. Ne surchargez pas non plus une prise individuelle de panneau. Ces prises de courant sont protégées contre toute surcharge avec des disjoncteurs de type push-to-reset. Si le taux d'ampérage de tout disjoncteur est dépassé, le disjoncteur s'ouvre et la production électrique dans la prise est perdue.

5.2 CONNECTER LES CHARGES ÉLECTRIQUES

- Laissez le moteur fonctionner normalement et le laisser chauffer quelques minutes après démarrage.
- Branchez et activez les charges électriques.
- Ajoutez les watts nominaux (ou amps) de toutes les charges à connecter à un moment donné. Ce total ne devrait pas dépasser (a) la capacité de puissance en watt/ampérage nominale du générateur ou (b) le niveau de disjoncteur de la prise fournissant l'électricité.

⚠ **REMARQUE** Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques. Connectez les charges électriques en position OFF puis passez sur ON pour utilisation. ARRÊTEZ les charges électriques et débranchez le générateur avant de l'arrêter.

⚠ **REMARQUE** Dépasser la capacité de puissance en watt/d'ampérage des générateurs peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques connectés. NE DÉPASSEZ PAS la puissance en watt/l'ampérage du générateur.

- Surcharger un générateur à l'excès de ses capacités de puissance en watt peut entraîner des dommages sur le générateur et les appareils électriques connectés. Observez ce qui suit

pour empêcher de surcharger l'appareil :

- Ajoutez le total des watts de tous les appareils électriques à connecter à un moment donné. Ce total ne doit PAS dépasser la capacité de watt du générateur. Les watts nominaux des lumières sont indiquées sur les ampoules. Les watts nominaux des outils, appareils et moteurs sont habituellement trouvés sur une étiquette ou un autocollant attaché aux appareils. Si l'appareil, l'outil ou le moteur n'indique pas les watts, multipliez les volts par les ampères pour déterminer les watts (volts x amps = watts).

Certains moteurs électriques, tels ceux à induction, nécessitent près de trois fois plus de watts d'électricité lors du démarrage qu'en fonctionnement normale. Ce pic d'électricité dure quelques secondes, uniquement lors du démarrage de ces moteurs. Assurez-vous de permettre une puissance en watts de départ élevée quand vous sélectionnez les appareils électriques à connecter au générateur :

- Déterminez les watts nécessaires pour démarrer le plus grand moteur.
- Ajoutez à ce chiffre les watts de fonctionnement de toutes les autres charges connectées.

Le guide de référence de puissances en watt est fourni pour vous assister et déterminer combien d'appareils le générateur peut prendre en charge en même temps.

5.3 ARRÊTER LE MOTEUR

Éteignez toutes les charges puis débranchez les charges électriques des prises du panneau de générateur. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur avec des appareils électriques branchés et activés.

Laissez le moteur fonctionner sans charge pendant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.

Passez l'interrupteur ON/OFF en position OFF. Fermez la valve à carburant.

5.4 SYSTÈME D'ARRÊT EN CAS DE NIVEAU D'HUILE BAS

Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile bas arrêtant le moteur automatiquement quand le niveau d'huile baisse en-dessous d'un niveau spécifié. Si le moteur s'arrête tout seul et le réservoir de carburant a assez d'essence, vérifiez le niveau d'huile.

5.5 HAUTE ALTITUDE

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1524 mètres), un minimum d'essence de 85 octanes / 85 (89 RON) est acceptable. Pour respecter les émissions, un ajustement pour les hautes altitudes est nécessaire. Toute opération sans ajustement causera une perte de performance, une augmentation de consommation de carburant et une augmentation des émissions. Consultez un vendeur autorisé pour les informations d'ajustement en haute altitude. L'utilisation du moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) avec le kit à haute altitude n'est pas recommandé.

SECTION 6 — MAINTENANCE

6.1 CALENDRIER DE MAINTENANCE

Suivez les intervalles de calendriers affichés ci-dessous. Une maintenance fréquente est nécessaire dans des conditions de fonctionnement défavorables.

5 premières heures
<ul style="list-style-type: none">• Changer l'huile de moteur
Toutes les 8 heures ou tous les jours
<ul style="list-style-type: none">• Nettoyer les débris• Vérifier le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou annuellement
<ul style="list-style-type: none">• Nettoyer le filtre à air du moteur¹
Toutes les 50 heures ou annuellement
<ul style="list-style-type: none">• Changer l'huile de moteur¹
Annuellement
<ul style="list-style-type: none">• Remplacer le filtre à air du moteur¹• Réviser la valve à carburant• Réviser la bougie de démarrage• Vérifier le silencieux et le pare-étincelles• Nettoyer le système de refroidissement¹

6.2 RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie du générateur ne recouvre pas les objets ayant subi un mauvais traitement ou ayant été négligés par l'opérateur. Pour tirer pleinement profit de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur comme instruit dans ce manuel.

Certains ajustements devront être réalisés périodiquement pour entretenir correctement le générateur.

Tous les ajustements dans la section Maintenance de ce manuel devraient être réalisés au moins une fois par saison. Suivez les exigences du "Calendrier de maintenance".

⚠ REMARQUE Une fois par an, remplacer la bougie et le filtre à air. Une nouvelle bougie et un filtre à air propre assurent un mélange essence-air correct et aident le moteur à fonctionner mieux et plus longtemps.

6.2.1 MAINTENANCE DU GÉNÉRATEUR

La maintenance du générateur consiste à laisser l'appareil propre et sec. Utilisez et stockez l'appareil dans un milieu sec et propre où il ne sera pas exposé à une poussière excessive, aux salissures, à l'humidité ou toute vapeur corrosive. Les fentes d'air de refroidissement dans le générateur ne doivent pas être bloquées par la neige, les feuilles ou tout autre matériau étranger.

Vérifiez fréquemment la propreté du générateur et nettoyez-le quand la poussière, les salissures, l'huile, l'humidité ou toute autre substance étrangère sont visibles sur sa surface extérieure.

⚠ ATTENTION N'insérez jamais un objet ou outil dans les fentes d'air de refroidissement, même si le moteur ne fonctionne pas.

⚠ REMARQUE N'UTILISEZ PAS un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le système de carburant du moteur et causer des problèmes. En outre, si l'eau pénètre dans le générateur via les fentes d'air de refroidissement, de l'eau restera dans les espaces vides et les crevasses de l'isolation de bobinage du rotor et du stator. Les accumulations d'eau et de salissures dans les bobinages internes du générateur réduiront tôt ou tard leur résistance d'isolation.

6.2.2 POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR

- Utilisez uniquement un chiffon humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Une brosse à soies douces peut être utilisée pour retirer les salissures, l'huile, etc.
- Un aspirateur peut être utilisé pour récupérer les salissures détachées et les débris.

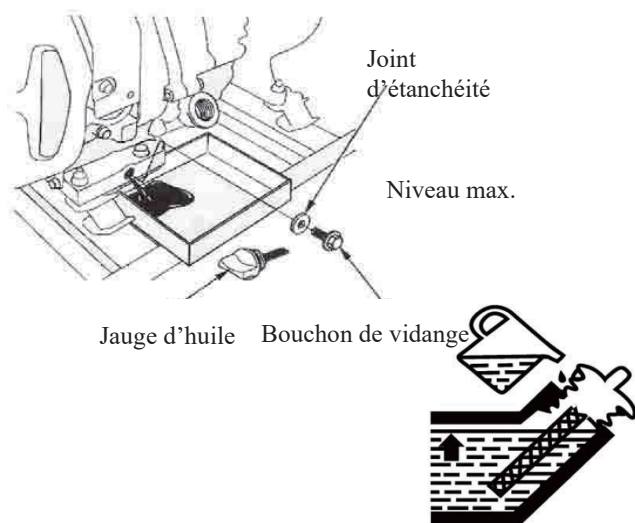
- Une basse pression d'air (ne devant pas excéder 25 psi) peut être utilisée pour souffler les salissures. Vérifier les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures dans le générateur. Ces ouvertures doivent rester propres et sans obstruction.

6.2.3 MAINTENANCE DU MOTEUR

⚠ DANGER Quand vous travaillez sur le générateur, déconnectez toujours le câble de bougie de la bougie et maintenez le câble à distance de la bougie.

6.2.4 CHANGER L'HUILE

Changer l'huile après les cinq premières heures de fonctionnement, puis toutes les 20 heures ensuite. Si cet appareil est sale ou poussiéreux, ou soumis à des températures extrêmement chaudes, changez l'huile plus souvent.



⚠ ATTENTION L'huile chaude peut causer des brûlures.

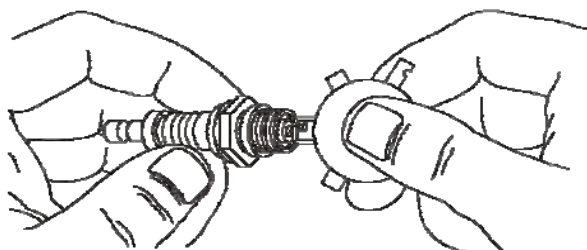
Laissez le moteur refroidir avant de purger l'huile. Évitez toute exposition prolongée ou répétée à l'huile usagée. Nettoyez en profondeur les zones exposées avec du savon. Suivez les instructions ci-dessous pour changer l'huile pendant que le moteur refroidit :

- Nettoyez la zone autour du bouchon de vidange.
- Retirez le bouchon de vidange pour purger l'huile complètement dans un récipient approprié.

- Une fois l'huile complètement drainée, installez le bouchon de vidange d'huile et l'attachez fermement.
- Remplissez l'huile à un niveau d'huile recommandé. (Voir "Avant de démarrer le générateur" pour les recommandations d'huile).
- Essuyez l'huile renversée.
- Jetez l'huile usagée dans un centre de collecte approprié.

6.2.5 REMPLACER LA BOUGIE

Utilisez une bougie F6TC, BPR4ES ou Champion RN14YC. Remplacez la bougie une fois par an. Cela aidera le moteur à démarrer plus facilement et à mieux fonctionner.



6.2.6 PARE-ÉTINCELLES

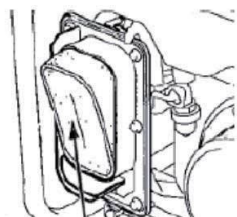
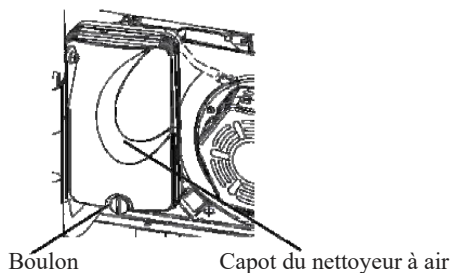
- Arrêtez le générateur et laissez le moteur et le silencieux refroidir complètement avant de procéder à l'entretien du pare-étincelles (situé au dos du silencieux).
- Retirez la pince et l'écran du pare-étincelles.
- Nettoyez l'écran du pare-étincelles avec une petite brosse métallique.
- Remplacez le pare-étincelles en cas de dommages.
- Installez-le pare-étincelles en suivant l'ordre inverse.

- Stoppez le moteur et retirez la bougie d'allumage.
- Nettoyez la zone autour de la bougie et retirez-la de la tête de cylindre.
- Réglez l'intervalle de bougie à 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 pouces). Installez la bougie avec intervalle correct dans la tête de cylindre et serrez à un couple de 15 ft/lbs.

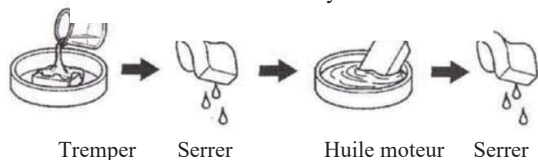
6.3 MAINTENANCE DU FILTRE À AIR

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et sera endommagé en cas d'utilisation d'un filtre à air sale. Remplacez le filtre à air une fois par an. Le nettoyer ou le remplacer plus souvent si vous utilisez le générateur dans des conditions poussiéreuses.

- Retirez le capot du filtre à air.
- Le nettoyer à l'eau savonneuse. Séchez le filtre en le serrant dans un chiffon propre (NE PAS LE TORDRE).
- Nettoyez le capot du filtre à air avant de le réinstaller.
- Vous pouvez verser un peu d'huile moteur pour éviter un blocage par la glace pendant l'hiver.



Cartouche du nettoyeur à air



6.4 JEU DE SOUPE

Après 50 heures d'utilisation, vérifiez le jeu de soupape dans le moteur et l'ajuster si nécessaire.

Important : S'il est gênant pour vous de réaliser cette procédure ou si vous n'avez pas les bons outils, veuillez emporter le générateur au centre de service le plus proche, afin d'ajuster le jeu de soupape. C'est une étape très importante pour garantir la durée de vie du moteur.

6.5 GÉNÉRAL

Le générateur doit être démarré au moins une fois tous les sept jours et utilisé au moins 30 minutes. Si cela est impossible et si l'unité doit être stockée plus de 30 jours, utilisez les informations suivantes comme guide pour préparer le stockage.

⚠ **DANGER** Ne stockez JAMAIS le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des zones fermées mal ventilées où les fumées peuvent atteindre une flamme ouverte, une étincelle ou une veilleuse comme sur une chaudière, un chauffe-eau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz.

⚠ **ATTENTION** Évitez d'éclabousser les trous de bougie quand vous démarrez le moteur.

⚠ **DANGER** Purgez le carburant dans un récipient approprié en extérieur, à l'écart des flammes ouvertes. Assurez-vous que le moteur soit froid. Ne fumez pas.

SECTION 7 — STOCKAGE

6.5 GÉNÉRAL

Le générateur doit être démarré au moins une fois tous les sept jours et utilisé au moins 30 minutes. Si cela est impossible et si l'unité doit être stockée plus de 30 jours, utilisez les informations suivantes comme guide pour préparer le stockage.

⚠ DANGER Ne stockez JAMAIS le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des zones fermées mal ventilées où les fumées peuvent atteindre une flamme ouverte, une étincelle ou une veilleuse comme sur une chaudière, un chauffe-eau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz.

⚠ ATTENTION Évitez d'éclabousser les trous de bougie quand vous démarrez le moteur.

⚠ DANGER Purgez le carburant dans un récipient approprié en extérieur, à l'écart des flammes ouvertes. Assurez-vous que le moteur soit froid. Ne fumez pas.

6.6 AUTRES ASTUCES DE STOCKAGE

- Ne stockez pas l'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les salissures dans l'essence causeront des problèmes dans le carburateur et le système de carburant.
- Si possible, stockez l'appareil à l'intérieur et couvrez-le pour le protéger de la poussière et des salissures. **ASSUREZ-VOUS DE VIDER LE RÉSERVOIR DE CARBURANT.**
- S'il n'est pas pratique de vider le réservoir de carburant et si l'appareil doit être stocké un certain temps, utilisez un stabilisateur de

carburant disponible dans le commerce, à ajouter à l'essence pour augmenter la durée de vie de l'essence.

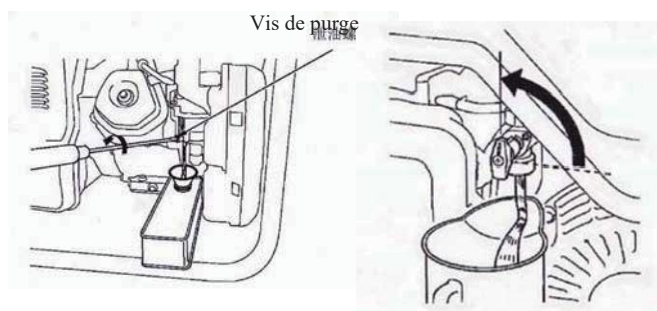
- Couvrez l'appareil avec une couverture de protection appropriée ne retenant pas l'humidité.

⚠ DANGER Ne couvrez JAMAIS le générateur pendant que le moteur et l'échappement sont chauds.

Pendant le stockage, il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les parties principales du système d'alimentation en carburant, comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir. L'expérience indique également que les mélanges de carburant contenant de l'alcool (appelé gasohol), l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer

de l'humidité, ce qui peut entraîner une séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé comme suit avant stockage pour 30 jours ou plus :

- Purger toute l'essence du réservoir de carburant.
- Démarrez le moteur et faites-le fonctionner jusqu'à ce que le moteur s'arrête du fait du manque de carburant.
- Pendant que le moteur est encore chaud, purgez l'huile du carter moteur. Remplissez de nouveau au niveau recommandé.
- Retirez les bougies et versez environ 1/2 once (15 ml) d'huile moteur dans les cylindres. Couvrez le trou de bougie avec un chiffon. Tirez le démarreur plusieurs fois pour lubrifier les joints de piston et l'alésage de cylindre.



- Installez et serrez les bougies. Ne branchez pas les câbles de bougie.
- Nettoyez les surfaces externes du générateur. Vérifiez que les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures dans le générateur sont ouvertes et non bloquées.
- Stockez l'appareil dans un endroit propre et sec.

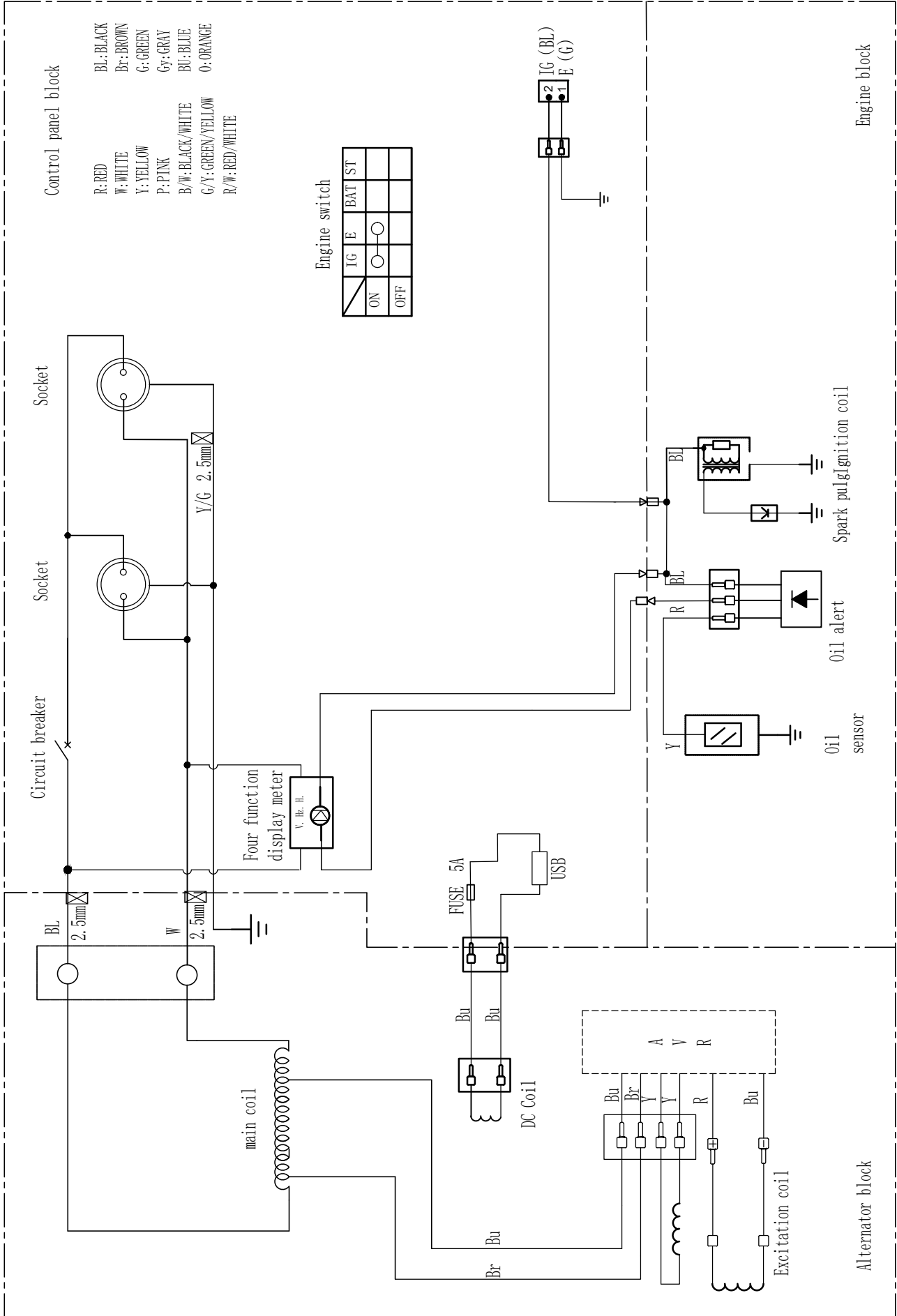
SECTION 8 — PARAMÈTRES

Spécifications

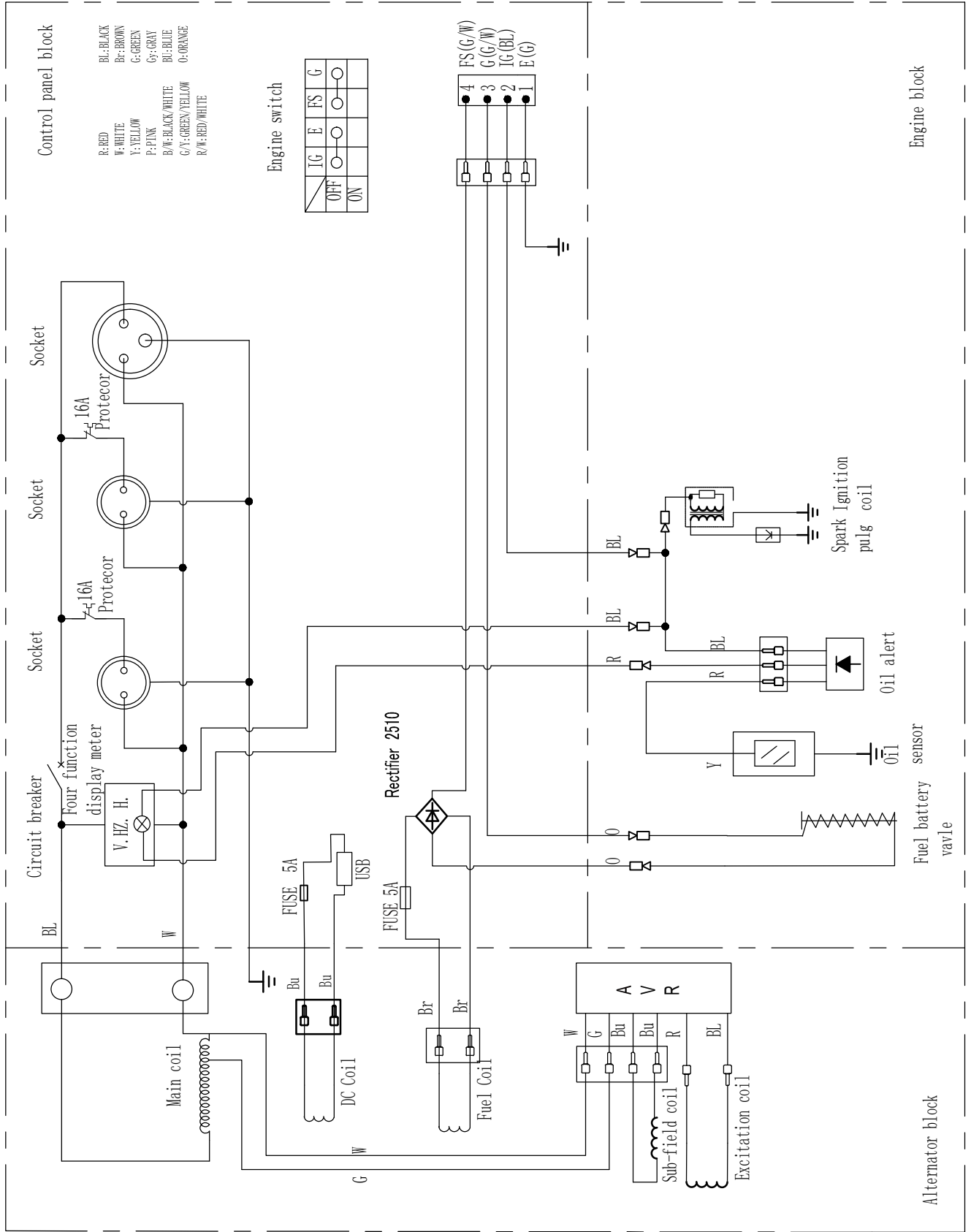
Générateur	Modèle	A2200	A3100	A5500E	A5500	A7500E
	Type	Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé	Monophasé
	Tension nominale (V)	230	230	230	230	230
	Fréquence (Hz)	50	50	50	50	50
	Puissance nominale (KVA)	2.0	2.8	5.0	5.0	7.0
	Puissance max. (KVA)	2,2	3,2	5,5	5,5	7,5
	Facteur de puissance (cosΦ)	1	1	1	1	1
	Capacité de réservoir (L)	25	25	40	40	40
	Temps de fonctionnement à charge à 100 % (H)	18,5	14	11	11	9,5
	Temps de fonctionnement à charge à 50 % (H)	29,5	22	16,5	16,5	16,5
Moteur	Modèle	AP170F	AP170F	SC390	SC390	SC460
	Type	Monocylindré, 4 temps Refroidissement par air, OHV	Monocylindré, 4 temps Refroidissement par air, OHV	Monocylindré, 4 temps Refroidissement par air, OHV	Monocylindré, 4 temps Refroidissement par air, OHV	Monocylindré, 4 temps Refroidissement par air, OHV
	Déplacement (CC)	208	208	389	389	459
	Puissance max. (Hp/rpm)	6,5/3600	6,5/3600	12,0/3600	12,0/3600	16,0/3600
	Système d'allumage	T.C.I	T. C. I	T.C.I	T. C. I	T. C. I
Emballage	Dimensions d'emballage L*H (mm)	633X479X520	633X479X520	735X559X650	735X559X650	735X559X650
	Qté de charge (20GP/40HQ)	168/440	168/440	96/256	196/256	196/256

SECTION 9-Schéma électrique

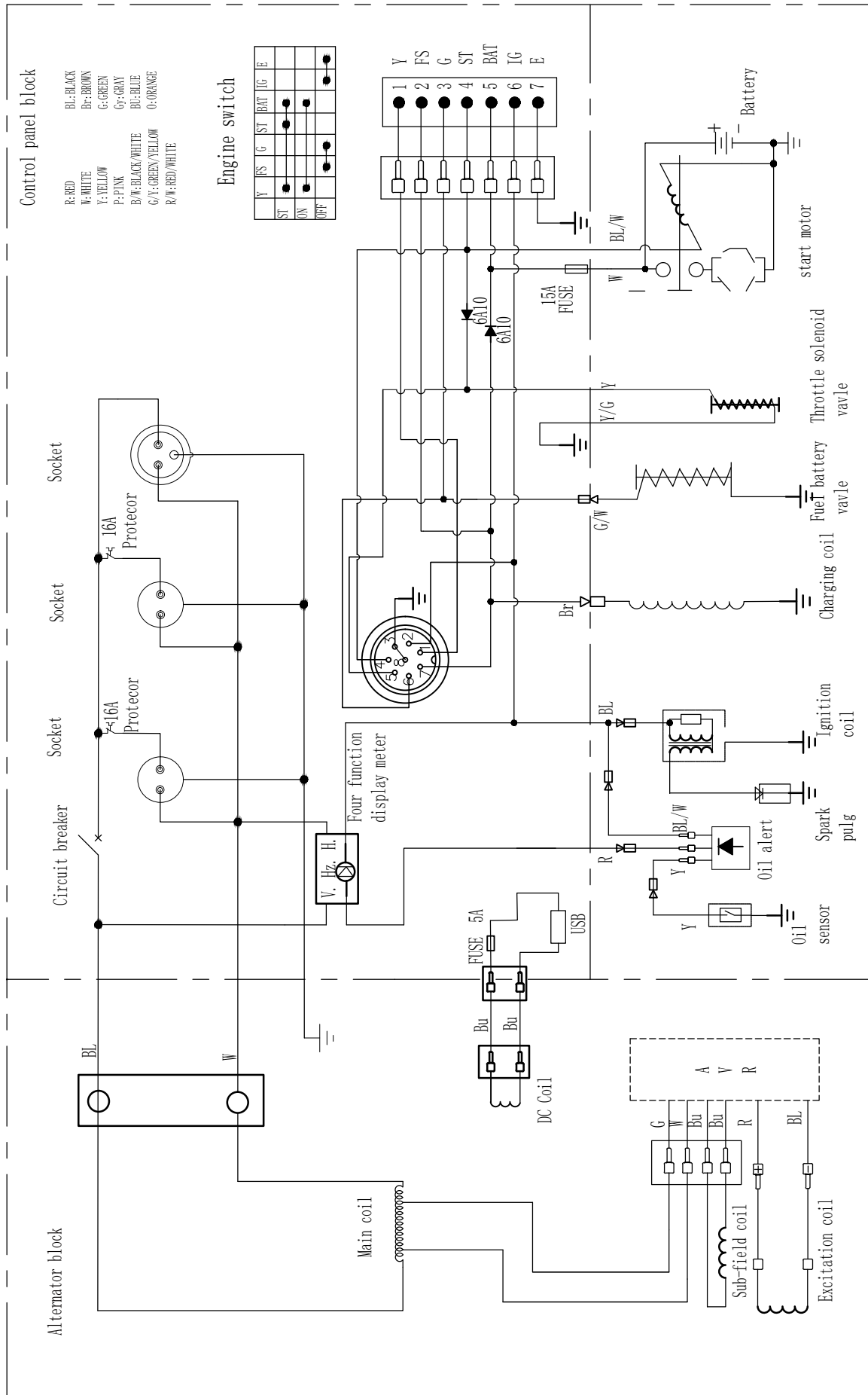
2-3KW Hand Start



5KW-8KW Hand Start



5KW-8KW Electric Start



FORMULAIRE DE GARANTIE

Primary Information

Circle one: Consumer Dealer Service

Did you send in your Warranty Card? If not, proof of purchase is required. Yes No

Have you ever had a warranty issue with the same unit before? Yes No

Name: _____

Phone: _____

Address: _____

City, State, Zip code: _____

Date of purchase: _____ Where: _____

Internal Use

Serial Number

Model Color

Claim Number

RGA Number

Problem Description

Action Take



Distribué par :
Chongqing AmPride Power & Machinery Co., Ltd.
NO.46, Jiade Road, Caijiagang Town, Beibei District, Chongqing,
China Made in Chi